

Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2023 - 2026

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta 20.09.2022 § 130
333/08.00.00/2022

Valmistelu ja lisätiedot Asian valmistelu ja tiedustelut: Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä
puh.044 - 781 3722

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt lausuntoa tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2023 - 2026 31.10.2022 mennessä.

Suunnitelma kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty ne toimenpiteet, jotka tiedossa oleva tienpidon rahoitus mahdollistaa. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii käytännössä eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELY-keskuksen tavoitteena on myös luoda elinkeinoelämälle hyviä edellytyksiä ja tehokasta logistiikkaa. Asukkaille tavoitellaan sekä sujuvaa arkea että mahdollisuuksia kestäviin liikkumisvalintoihin. Saavutettavuus on keskeistä niin yrityksille, palveluille kuin asuinalueillekin. Tulevien vuosien tienpidossa korostetaan liikenneturvallisuuden parantamista, nykyisen tiestön liikennöitävyyden varmistamista, teknisen kunnan ylläpitämistä ja kestäväen liikkumisen edistämistä.

Rahoituksen nykytasolla joudutaan kuitenkin hyväksymään tilanne, jossa parantamistoimenpiteitä toteutetaan vain vilkkaimmilla tieosuuksilla, korjausvelan annetaan tietoisesti kasvaa ja parantamisinvestointeja tehdään valitettavan vähän. Vähitellen myös vilkkaimpien teiden pitäminen asianmukaisessa kunnossa vaarantuu, ellei rahoitustilanteeseen saada pysyvää parannusta.

Uudenmaan ELY-keskuksella on hyvät mahdollisuudet toteuttaa valtakunnallisia liikennepoliittisia linjauksia tehokkaasti ja vaikuttavasti, kunhan toiminnan taloudellinen resurssointi olisi riittävää. Toimenpiteiden vaikutukset ovatkin Uudenmaan ELY-keskuksen alueella muuta maata suhteellisesti suuremmat alueen tiheän asutuksen ja suurten liikennemäärien vuoksi.

Perusväylänpidon rahoitukseen tulisi panostaa jatkossa enemmän. On valitettavaa, että rahat eivät tällä hetkellä riitä tarpeellisiin päällystystöihin, lisäksi valaistus ja melusuojaus jäävät liian usein hankejonon hännille.

Liikenteen kehittämisen keskiössä ovat turvallisuus, kestävyys ja elinvoima. Elinvoimaan liittyen liikennejärjestelmätyössä on mainittu elinkeinoelämän ja logistiikan tarpeet keskeisinä teemoina. ELY-

keskus huolehtii erityisesti kasvavien kaupunkiseutujen saavutettavuudesta. Myös raskaan liikenteen taukopaikkoja kehitetään. Tuuliharjan liittymän parantaminen on oleellinen osa Hennan logistiikka-alueen ja elinkeinoelämän kasvua, hyvä saavutettavuus on kasvun edellytys. Tuuliharjan liittymän nykyisiä raskaan liikenteen taukopaikkoja on mahdollista laajentaa samassa yhteydessä.

Vieraslajien lisäksi tulisi tieympäristössä huomioida kotoperäisten yksivuotisten kasvien niittoajankohdat. Hoitotoimenpiteiden ajoittamisella voidaan parantaa tieympäristön kasvilajivalikoimaa monipuolisemmaksi.

Orimattilaan on hankekartoissa laitettu ainoastaan pieniä maantiesiltojen korjauksia sekä valaistus Pennalasta Renkomäkeen.

Orimattilan kaupunki haluaa kuitenkin kiittää Ely-keskusta hyvin sujuneesta yhteistyöstä sekä niistä hankkeista, jotka ovat vuoden 2022 aikana toteutuneet: Helsingintien, Luhtikyläntien ja Heinämaantien asfaltoinnit sekä Lahdentien valaistus välillä Pennala Renkomäki.

Suunnitelmat löytyvät internetistä osoitteesta:
www.tienpidonsuunnitelma.fi

Lausunto tulee toimittaa 31.10.2022 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen:
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Liite 1 / Orimattilan kaupungin tarpeet kartalla

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Päätösehdotus

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se

1) merkitsee tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosiksi 2023 - 2026 ja

2) antaa asiaan seuraavan Orimattilan kaupungin lausunnon: Orimattilan alueen elinkeinoelämän sekä asukkaiden tarpeiden turvaamiseen, joukkoliikenteen järjestämiseen, liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä kestävästi liikkumisen edistämiseen on kiinnitettävä entistä enemmän huomioita. Lahden moottoritien (vt4/E75) sekä Helsinki – Lahti junaradan kautta toimivat logistiset yhteydet ovat elintärkeitä elinkeinotoiminnan lisäksi kaupungin kehittymisen ja vetovoimaisuuden kannalta. Myös kevyen liikenteen väylien rakentamiseen ja peruserparantamiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Orimattilan kaupunki toteaa, että Orimattilaan vuosiksi 2023 – 2026 suunnitellut toimenpiteet ovat valitettavan riittämättömät ja edellyttää, että seuraavat hankkeet otetaan huomioon tulevissa suunnitelmissa:

1. Tuuliharjan liittymä ja yhdystie
2. Tuuliharjan raskaan liikenteen taukopaikka
3. Artjärventie – Pakaantie – Erkontie risteyksen kiertoliittymä
4. Luhtikyläntien kevyen liikenteen väylä, välillä Juonalantie - Uimarannantie
5. Artjärventien kevyen liikenteen väylä, välillä Piikainkyröntie - Lepikkokuja
6. Virenojantien kevyen liikenteen väylä, koulun ja junaradan välillä (liittyy Traficommin ratasuunnitelmaan, tarve nousee ylityspaikkojen sulkemisen seurauksena)
7. Lahdentien kevyen liikenteen väylä, välillä Pennala – Renkomäki
8. Helsingintien perusparantaminen (liittyy korjausvelan vastaanottamiseen kadunpito päätöksen myötä)
9. Maantien 140 parantaminen Hennan bulevardin liittymän kohdalla
10. Lahdentien suojateiden varustelun ja näkemien parantaminen mm. kiertoliittymissä.

Lisäksi kaupunki pitää tärkeänä alempiasteisen tieverkon sekä Lahdentien varrella olevien kevyen liikenteen väylien päällysteiden kunnossapidon huomioimista ja tarvittaessa uusimista.

Orimattilan kaupunki edellyttää lisäksi, että Eteläisen Päijät-Hämeen turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa olevat toimenpiteet huomioidaan tulevissa ELY-keskuksen suunnitelmissa.

Orimattilan kaupunki edellyttää edelleen, että myös Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman linjaukset ja hankkeet huomioidaan tulevissa suunnitelmissa

Päätös Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.

Täytäntöönpano: pöytäkirjanote kaupunginhallitukselle