

Vastaus / kuntalaisaloite: Helsingintien, Ylöstalontien, Metsämäentien ja Kartanontien risteyksen turvallisuuden parantaminen

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta 18.10.2022 § 145
330/09.00/2022

Asian valmistelu ja tiedustelut: Rakennuttamispäällikkö Ari-Pekka Rajaranta puh.044 -781 3745, kaavoitusinsinööri Heikki Pitkänen puh. 044 781 3624

Aloitteen tiivistelmä

Kaupunkikehitys- ja tekninen toimiala on saanut käsiteltäväkseen kuntalaisaloitteen koskien Helsingintien, Ylöstalontien, Metsämäentien ja Kartanontien risteyksen turvallisuuden parantamista.

Aloitteessa esitetään risteysalueen Helsingintie, Ylöstalontie, Metsämäentie ja Kartanontie turvallisuutta parannetaan välittömästi esimerkiksi näkyvyyttä parantavilla peilillä / peileillä ja suojatiestä varoittavalla liikennemerkillä tai merkkivaloilla. Lisäksi aloitteessa ehdotetaan, että pidemmällä aikavälillä kaupunki suunnittelee ja rakentaa risteyksen uudelleen esimerkiksi sijoittamalla liittymiä eri tavalla ja leventämällä risteystä.

Oheismateriaali:

Kuntalaisaloite koskien Helsingintien, Ylöstalontien, Metsämäentien ja Kartanontien risteyksen turvallisuuden parantamista 9.8.2022

Taustaa

Vireillä on tällä hetkellä Helsingintien asemakaavan muutos. Asemakaavan muutoksen tavoitteena on muuttaa Helsingintien tiealue kaupungin katualueeksi ja päivittää alueiden rajauksia vastaamaan nykytilannetta. Tavoitteena on saada kaavamuuks kaupunginvaltuuston hyväksyntään vuoden 2022 aikana.

Jos risteysaluetta halutaan parantaa muuttamalla katujen ja risteyksen sijaintia oleellisesti, vaadittaisiin tie- ja katusuunnitelma.

Risteysaluetta ei ole tarkoituksenmukaista ottaa nyt mukaan menossa olevaan Helsingintien asemakaavan muutokseen, koska katusuunnittelu vaatisi myös Uudenmaan ELY-keskuksen tiesuunnittelua. Tällöin risteysalueen suunnitteluprosessi viivästyttäisi kaavamutoksen läpivientiä merkittävästi.

Kun Helsingintien asemakaavan muutos saa lainvoiman, Helsingintien tiealue muuttuu kaupungin katualueeksi, jolloin koko risteysalueen suunnittelu voidaan tehdä kaupungin katusuunnitelmana, eikä ELY-keskusta tarvitse ottaa suunnitteluun mukaan. Mahdollisen katusuunnittelun yhteydessä pohditaan,

vaatiiko risteysalueen parantaminen nykyistä enemmän katualuetta ja sitä kautta erillistä kaavamuutosta.

Aloitteessa mainitut peilit, liikennemerkkit tai merkkivalot eivät vaadi kaavoitukselta toimenpiteitä. Tällä hetkellä kaikkien liikenneohjauslaitteiden lisäämiseen tiealueelle vaaditaan ELY-keskuksen lupa.

Hankinnalla ei ole yritysvaikutuksia.

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Päätösehdotus

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että risteysalueen suunnittelua tarkastellaan uudelleen asemakaavamuutoksen jälkeen, edellyttäen, että talousarviossa on varattuna suunnitteluun ja muutostöihin tarvittavat määrärahat.

Samalla esitetään, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.

Täytäntöönpano: pöytäkirjanote kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle.