

Vastaus / kuntalaisaloite: Mustankorventien ja Kaitilantien risteys

Kaupunginhallitus 14.11.2022 § 424

Valmistelu ja lisätiedot kaupunginjohtaja Kalle Larsson, kalle.larsson(at)orimattila.fi

Kaupungille on jätetty kuntalaisaloite, joka koskee Mustankorventien ja Kaitilantien risteuksen turvallisuutta. Viertokujan asukkaat toivovat risteykseen hidasteita hillitsemään liikennekäyttäytymistä. Viertokujalla olevan taloyhtiön piha-alue rajoittuu risteysalueeseen.

Aloite on oheismateriaalina.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Kalle Larsson

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa aloitteen kaupunkikehitys- ja teknisen valiokunnan valmisteltavaksi.

Päätös Kaupunginhallitus päätti antaa aloitteen kaupunkikehitys- ja teknisen valiokunnan valmisteltavaksi.

Täytäntöönpano
pöytäkirjanote: kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta 13.12.2022 § 180
448/10.03.01.00/2022

Valmistelu ja lisätiedot kunnallistekniikan työnjohtaja Janne Komulainen, puh. 044 781 3619, janne.komulainen@orimattila.fi

Aloitteen tiivistelmä

Kaupunkikehitys- ja tekninen toimiala on saanut käsiteltäväkseen kuntalaisaloitteen koskien Mustankorventien ja Kaitilantien risteysalueen turvallisuutta. Aloitteen ovat tehneet alueen asukkaat.

Aloitteen tekijät ovat huolissaan vaarallisesta liikennekäyttäytymisestä Kaitilantien ja Mustankorventien risteysalueella. Aloitteen mukaan Kaitilantiellä ajetaan suurilla nopeuksilla ja vaaratilanteita on jo tapahtunut.

Aloitteessa toivotaan, että risteykselle tehtäisiin jotain tilanteen korjaavia toimenpiteitä, esim. risteysalueelle hidasteet tms..

Oheismateriaali:
Kuntalaisaloite koskien Mustankorventien ja Kaitilantien
risteysalueen turvallisuutta 31.10.2022

Taustaa

Kaitilantien katusuunnitelma väillä Mustankorventie-Jokipuistontie on hyväksytty Elinvoima- ja teknisessä valiokunnassa § 73 14.11.2017 ja Kaitilantien katusaneeraus on toteutettu vuonna 2019. Tämä katusuunnitelma ei kuitenkaan sisältänyt Mustankorventien alkuosaa, eikä siinä tästä syystä tarkasteltu Mustankorventien/Kaitilantien risteysaluetta kokonaisuutena.

Elinvoima- ja tekninen valiokunta on kokouksessaan 15.6.2021 § 101 hyväksynyt Orimattilan kaupungin katujen ja kevyen liikenteen väylien saneeraus- ja rakentamistarvetta ohjaavan korirakenne - mallisen toimenpideohjelman. Toimenpideohjelmassa kohteet on jaettu toimenpidetyypeittäin korirakenteena kiireellisyysluokkiin. Selvityksen perustana on käytetty mm. vuonna 2020 valmistunutta väylien kuntokartoitusta ja vuonna 2020 valmistunutta jalankulku- ja pyöräilyväylien kehittämissuunnitelmaa.

Kaitilantien-Mustankorventien risteysaluetta ei ole tällä hetkellä esitettyä edellä mainitulla katurakentamisen toimenpidelistalle, mutta se on selkeästi liikenneturvallisuuskohde, joka voidaan toetuttaa käyttötalouden tai investointien määrärahoista.

Kaupunkikehitys- ja tekninen toimiala on saanut Kaitilantien/Mustankorventien asukkailta viime vuosina myös muita kyseisistä katuväliä koskevia liikenneturvallisuuspalautteita.

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Päätösehdotus

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että kaupunkikehitys- ja tekninen toimiala ottaa aloitteessa mainitun risteysalueen sekä muut Mustankorventien alkuosaa koskevat palautteet mukaan yhdeksi kokonaisuudeksi ensi vuodelle toimenpideohjelman koriin F - Pienet LITU (liikenneturvallisuuskohteet).

Mahdolliset suunnittelun ja toteutuksen kustannukset katetaan käyttötalouden kustannuspaikalta 6311 Liikennealueet.

Samalla esitetään, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi. Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Päätös Valiokunta päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti. Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Täytäntöönpano: pöytäkirjanote kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle.