

Elinvoimajaosto

---

Aika 13.02.2023 klo 13:00 - 14:46

Paikka kaupunginhallituksen kokoushuone

## Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 3	Kokouksen työjärjestys	5
§ 4	Orimattilan keskustan ja Hennan aseman välinen liityntäliikenteen kilpailutus	6
§ 5	Yritysyhteistyön kvartaali työohjelma	8
§ 6	TA 2023 käyttösunnitelman hyväksyminen	9
§ 7	LSL vuoden 2023 muutokset vyöhykemäärissä ja lippuhinnoittelussa sekä maksujärjestelmässä	10
§ 8	Ajankohtaiset asiat	12
§ 9	Muut asiat	13

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Sikkilä Sari Nieminen Tero	puheenjohtaja, esittelijä varapuheenjohtaja	Poistui kokouksesta §:n 4 ajaksi
	Keskevaari Jarmo Ovaska Harri Illi-Lampio Mirva Kalle Larsson	jäsen jäsen varajäsen esittelijä	Poistui kokouksesta §:5 käsittelyn aikana klo 13.59
	Liukkonen Juha	pöytäkirjanpitäjä	
Poissa	Jokinen Ida		

---

Käsitellyt asiat            1 - 9

---

Pöytäkirjan tarkastus    Pöytäkirja on tarkastettu ja allekirjoitettu sähköisesti.

---

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Kaupungin kotisivuilla

---

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Elinvoim 13.02.2023 § 1

Päätösehdotus

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Orimattilan kaupunki

Pöytäkirja

1/2023

4

Elinvoimajaosto

§ 2

13.02.2023

### **Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Elinvoim 13.02.2023 § 2

Päätösehdotus

Valitaan kokoukselle kaksi pöytäkirjantarkastajaa. Pöytäkirja voidaan tarkastaa sähköisesti.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Harri Ovaska ja Mirva Illi-Lampio.

### **Kokouksen työjärjestys**

Elinvoim 13.02.2023 § 3

Päätösehdotus

Todetaan esityslistan mukainen työjärjestys. Hyväksytään lähetetyn esityslistan ulkopuolelta käsiteltäväksi otettavat asiat.

Päätös

Elinvoimajaosto muutti pykälien käsittelyjärjestystä siten, että pykälä 7 käsitellään §5 ja pykälä 5 käsitellään §7. Muutoin esityslistan työjärjestys noudatti esitettyä työjärjestystä.

**Orimattilan keskustan ja Hennan aseman välinen liityntäliikenteen kilpailutus**

Elinvoim 13.02.2023 § 4  
185/08.01.01/2022

Valmistelu ja lisätiedot Elinkeinopäällikkö Juha Liukkonen, puh.044 781 3550,  
juha.liukkonen@orimattila.fi

Orimattilan keskustan ja Hennan aseman välinen liityntäliikenteen voimassa oleva sopimus on päättymässä 31.5.2023. Optioita ei ole sopimuksessa käytettävissä, joten kyseinen liityntäliikenne tulee kevään 2023 aikana kilpailuttaa. Liityntäliikenteestä on pidetty markkinavuoropuhelu yrittäjien ja kaupungin välillä 2.11.2022. Tuleva kilpailutus tulee aikataulullisesti suorittaa siten, että uusi lainvoimainen sopimuskausi alkaa palvelun katkeamatta 1.6.2023 alkaen.

Sopimustyyppiä millä liityntäliikennettä tullaan jatkossa jatkamaan, tulee myös tarkastella. Nyt voimassa olevassa sopimuksessa asiakaslipputulot palautuvat kaupungille, jotka vähennetään kuukausittaisesta kiinteästä korvauksesta. Yhtenä vaihtoehtona voidaan pitää palveluliikenteessä jo käytössä olevaa käyttöoikeussopimusta.

Palvelua yhä kehittääkseen tulee liikennöitsijän laskutuksen yhteydessä toimittaa kaupungille kuukausittaiset lippuasiakas- ja euromääräiset tilastot. Myös asiakaspalautteet ja liikennöitsijän omat huomioid tulee välittää viipymättä kaupungille, jotka huomioiden palvelua yhä kehitetään. Samoin voimassa olevat ja kiristyvät päästönormit tulee huomioida kilpailutuksessa kalustovaatimuksin ja sopimuskauden pituutena.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Kalle Larsson

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää sopimustyyppistä ja sopimuskauden pituudesta sekä liityntäliikenteen ajovuorojen kelloajankohdista.

Päätös Elinvoimajaosto päätti sopimustyyppiksi käyttöoikeussopimuksen. Sopimuksen pituus on 18 kuukautta ja mahdollinen 12 kuukauden optio. Optioon ei kohdistu hintaindeksiä. Valintakriteerinä tarjouspyynnössä on kokonaistaloudellisesti halvin, edullisin hinta. Laatuvaatimuksena ovat voimassa olevat kalusto- ja ikävaatimukset. Elinvoimajaosto evästi, että tarjouspyyntöä valmistettaessa tulee

varhaiskasvatuksen ja sivistystoimen kanssa käydä keskustelua mahdollisten aikataulu- ja reittimuutosten varalta liikennepalveluiden soveltuvuudesta työmatka- ja liityntäliikenteissä. Samoin seniorieille tarjottavien kaupungin palveluiden ja liikennöntien soveltuvuuden yhteensovittaminen käyttöasteen kasvattamiseksi.

Tarjouspyyntö käsitellään kaupunginhallituksen 6.3.2023 pidettävässä kokouksessa. Saadut tarjoukset ja niiden vertailut käsitellään kaupunginhallituksessa 24.4.2023 pidettävässä valintakokouksessa.

Tero Nieminen poistui kokouksesta esteellisenä tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (hallintolaki 28 § kohta 3).

**Yritysyhteistyön kvartaali työohjelma**

Elinvoim 13.02.2023 § 5  
74/14.01.00/2023

Valmistelu ja lisätiedot Elinkeinopäällikkö Juha Liukkonen, puh.044 781 3550,  
juha.liukkonen@orimattila.fi

Elinvoimajaosto on päättänyt 17.11.2022 kokouksessaan tavoitteeksi nousta vuoden 2024 kuntabarometrissa TOP3 joukkoon. Samaisessa kokouksessa on hyväksytty myös koko vuotta käsittävä toimenpidetaulukko, joiden toimenpiteiden avulla edellä mainittu tavoite saavutetaan. Kyseisen taulukon lisäksi on syytä tehdä kvartaalikohtainen työohjelma, joka tukee toimenpidetaulukkoa ja asetettua tavoitetta.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Kalle Larsson

**Päätösehdotus**

Elinvoimajaosto käy läpi kokouksessa esitetyn työohjelman ja merkitsee esityksen tiedoksi.

**Päätös**

Elinvoimajaosto kävi keskustelua liitteenä olevasta Q1 työohjelmasta ja merkitsi esityksen tiedoksi.

Kaupunginjohtaja poistui kokouksesta pykälän käsittelyn aikana klo 13.59. Tästä alkaen elinvoimajaoston puheenjohtaja toimi kokouksen esittelijänä.



**TA 2023 käyttösuunnitelman hyväksyminen**

Elinvoim 13.02.2023 § 6  
269/02.02.00/2022

Valmistelu ja lisätiedot Elinkeinopäällikkö Juha Liukkonen, puh.044 781 3550,  
juha.liukkonen@orimattila.fi

Valtuusto on hyväksynyt vuoden 2023 talousarvion kokouksessaan 12.12.2022. Elinkeinotoimen päätavoitteita vuodelle 2023 on kaupungin ja yrittäjien yhteistyön syventäminen sekä esiin tulevien kehittämistoimenpiteiden jalkauttaminen. Hyväksytyn elinkeinotoimen talousarvio pohjautuu esitettyyn budjettiluonnokseen sekä eri tapahtumien ja elinkeinotoimen kehittämistoimenpiteisiin. Kyseinen budjetti tulee käydä läpi ja päättää ne toimenpiteet vuodelle 2023, joiden avulla saavutetaan kasvua ja kehitystä elinvoiman ja elinkeinon ympärillä sekä yritystytyvääisyydessä.

Esittelijä Elinvoimajaoston puheenjohtaja

**Päätösehdotus**

Elinvoimajaosto päättää toimenpiteet vuodelle 2023, joiden avulla saavutetaan yritysyhteistyön kehittyminen sekä päättää tapahtumat ja toimenpiteet, joiden avulla elävöitetään kaupunkikuvaa ja kehitetään keskustaa.

Päätös Elinvoimajaosto päätti siirtää asian myöhemmin käsiteltävään ajankohtaan.

**LSL vuoden 2023 muutokset vyöhykemäärissä ja lippuhinnoittelussa sekä maksujärjestelmässä**

Elinvoim 13.02.2023 § 7  
65/08.01.00/2023

Valmistelu ja lisätiedot Elinkeinopäällikkö Juha Liukkonen, puh.044 781 3550,  
juha.liukkonen@orimattila.fi

Lahden seudullisessa joukkoliikenteessä (LSL) on käytössä vyöhykemalli, jossa matkalippu ostetaan kaikille niille vyöhykkeille, joiden kautta matka kulkee. Vyöhykejärjestelmää parhaillaan yksinkertaistetaan ja joukkoliikenteen käyttöä helpotetaan vähentämällä vyöhykemäärä nykyisestä kymmenestä neljään (A-D). Vyöhykkeet uudistuvat 1.3.2023 alusta, jolloin Pennala kuuluu vyöhykkeeseen B ja muu Orimattila vyöhykkeeseen C.

Uudistus tulee muuttamaan vyöhykerajoja, lipputuotteita, lippujen hintoja ja vaihtoaikoja. Vaihtoajat kasvavat nykyisin voimassa olevasta 60-90 minuutista 70-120 minuuttiin. Lähimaksu on 90 minuuttia. Uudistus ei aiheuta matkustajille toimenpiteitä. Waltti-matkakorttien oletusvyöhykkeet ja kausilippujen vyöhykkeet sekä mobiililippujen vyöhykkeet päivitetään automaattisesti taustajärjestelmässä. Uuden vyöhykemallin mukaisia lipputuotteita voi ostaa 1.3.2023 alkaen. Nyt lippujen hinnat ovat käteisellä 3,40€ ja sovelluksesta 2,85€. Uudistuksen jälkeen aikuisen arvo-, mobiili- ja lähimaksu hyväksyttäessä olisivat 3,60€ ja 2,60€.

Uudistus tuo muutoksia myös Henna liityntäliikenteen maksukäytäntöön. Nyt voimassa olevasta LSL maksujärjestelmäsovelluksesta voi eritellä lipputuotteita Hennan liityntäliikenteeseen. Sovelluksen kautta on 1.1.2022 – 25.11.2022 välisenä aikana myyty Orimattila-Henna-Orimattila lippuja 1829 kpl joka vastaa keskiarvona 7 lippua/päivä ma-pe välillä. Edellisenä vuonna lippuja myytiin 410 kpl. Hyväksyttäessä Waltti mobiililipun maksutavaksi ei kyseistä erittelyä Henna liityntäliikenteeseen ole käytössä, vaan erittelyn halutessaan siihen tulee miettiä jokin muu käytäntö. Kyseeseen voisi tulla vain pelkkä käteinen tai jokin muu mobiililippu. LSL sovellus on tarkoitus lopettaa vuoden 2023 aikana.

Esittelijä Elinvoimajaoston puheenjohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää 1.3.2023 alkaen lipputuotteiden yksikköhinnoiksi käteinen 3,60€ ja sovelluksesta 2,60 sekä päättää siirtyä Waltti mobiililippu maksujärjestelmään ajankohdalla, kun LSL maksujärjestelmästä myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana luovutaan.

Päätös

Elinvoimajaosto päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.

### Ajankohtaiset asiat

Elinvoim 13.02.2023 § 8  
433/14.01.00/2022

Valmistelu ja lisätiedot Elinkeinopäällikkö Juha Liukkonen, puh.044 781 3550,  
juha.liukkonen@orimattila.fi

Kaupunginjohtaja ja elinkeinopäällikkö kertovat ajankohtaisista asioista.

Esittelijä Elinvoimajaoston puheenjohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto merkitsee ajankohtaiset asiat tiedoksi.

Päätös Elinvoimajaosto merkitsi ajankohtaiset asiat tiedoksi.

Orimattilan kaupunki

Pöytäkirja

1/2023

13

Elinvoimajaosto

§ 9

13.02.2023

### **Muut asiat**

Elinvoim 13.02.2023 § 9

Päätös

Ei muita asioita.