

Tarjouksessa tulee antaa selkeä selvitys tarjouspyynnön ehtojen toteutumisesta!

#### 1. JOUKKOLIIKENNELUVAN VOIMASSAOLO

Liikennöitsijällä samoin kuin tarjousliittymään osallisilla liikennöitsijöillä tulee olla liikennettä ajettaessa toimintaan oikeuttava joukkoliikenne tai taksilupa.

Liikennöitsijä vastaa vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu, jos sopimus purkautuu siitä syystä, ettei liikennöitsijälle myönnetä liikennelupaa liikennöintikauden alkaessa tai että liikenneluvan voimassaolon umpeuduttua liikennöintikauden aikana lupaa ei uudisteta.

#### 2. YHTEENLIITTYMÄ

Liikennöitsijät voivat muodostaa tarjousyhteenliittymän tehdäkseen yhteisen tarjouksen, mikäli yhteenliittymän kuuluvan yksittäisen liikennöitsijän voimavarat eivät riitä kohteena olevan palveluliikenteen ajamiseen.

#### 3. ALIHANKKIJAN KÄYTTÄMINEN

Liikenteestä saadaan hoitaa alihankintana alle puolet suoritteista. Jos liikennöitsijä käyttää alihankintaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikenteestä hoidetaan alihankintana.

Alihankkijalla tulee olla liikennelupa ja hänen tulee täyttää liikennöitsijälle asetetut vaatimukset. Tarjoaja vastaa alihankkijansa toimista ostajalle kuin omastaan. Liikennöitsijä voi kesken sopimuskauden ottaa ostajan suostumuksella alihankkijakseen toisen liikennöitsijän.

#### 4. TIEDOT LIIKENNÖITSIJÄSTÄ

Tarjouksesta tulee ilmetä tarjoajan nimi ja yhteystiedot sekä liikenteestä vastaavan henkilön nimi. Jos tarjoajana on yhteenliittymä, tarjouksesta tulee ilmetä vastaavat tiedot jokaisesta yhteenliittymään osallistuvasta liikennöitsijästä. Yhteystiedot tulee ilmoittaa myös alihankkijasta.

Toimijan on liitettävä tarjoukseensa lakiin tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä 22.12.2006/1233 perustuvat seuraavat asiakirjat:

1. selvitys siitä, että palveluntuottaja on merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin.

2. kaupparekisteriote

3. todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus tai selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty

4. todistukset eläkevakuutuksien ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että eräänntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskevat maksusopimukset on tehty

5. selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista

6. todistus tapaturmavakuutuksesta

## 7. selvitys työterveyshuollon järjestämisestä

### 5. KILPAILUTUKSEN KOHTEET

Kilpailutus koskee Orimattilan alueella arkipäivisin maanantai – perjantai klo 07.00–16.00 ajettavia palveluliikennereittejä sekä ympäri vuoden kesäkauden ja talvikauden aikatauluilla ajettavaa liityntäliikennettä, pois lukien joulupäivänä ei ajeta. Liikennöintiäika on 1.6.2023-31.12.2024 ja mahdollinen optio vuodelle 2025 ilman indeksikorotusta.

Tarjous tulee tehdä siten kuin Orimattilan kaupungin palvelu- ja liityntäliikenteen tarjouspyynnössä on määritelty eli sähköisen tarjousjärjestelmän kautta.

### 6. LIIKENNÖINNISSÄ KÄYTETTÄVÄ AUTOKALUSTO

Palveluliikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää seuraavat vaatimukset:

- esteetön matalalattia-auto, joka on varusteltu luiskalla ja auton oven kohdalla askelkorkeus saa olla korkeintaan 370 mm
- autossa vähintään 13 ja enintään 18 istumapaikkaa
- tilat pyörätuolille turvallisella kulkuluiskalla ja kiinnityspaikoilla
- auton maksimi-ikä tulee olla koko sopimuskauden enintään 8 vuotta
- tukitangot ja kahvat siten asennettu, että asiakas saa niistä tuen
- sijoitusmahdollisuus asiakkaiden apuvälineille ja tavaroille
- kuitenkin antava rahastuslaite ja rahastusjärjestelmä, josta saa päiväkohtaiset tulo- ja matkustajatiedot
- kortti ja käteismaksumahdollisuus
- palvelubussi-kyltti auton katolle tai keulaan

Liityntäliikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää seuraavat vaatimukset:

- auton maksimi-ikä tulee olla koko sopimuskauden enintään 8 vuotta
- kukin vuoro tulee ajaa yhdellä autolla siten, että istumapaikkoja on vähintään 8
- kuitenkin antava rahastuslaite ja rahastusjärjestelmä, josta saa päiväkohtaiset tulo- ja matkustajatiedot
- kyltti auton katolle tai keulaan
- kortti ja käteismaksumahdollisuus

Tarjouksessa tulee ilmoittaa auton merkki ja vuosimalli sekä antaa selvitys em. vaatimusten toteutumisesta. Lisäksi tulee ilmoittaa auton päästöarvot ja päästöluokka.

Autot on huollettava niin, että ne toimivat moitteettomasti. Autojen on oltava siistejä, puhtaita ja ne on siivottava päivittäin.

### 7. VARA-AUTOT

Liikennöitsijä on velvollinen asettamaan palveluliikenteeseen vara-auton, mikäli varsinainen liikennöinnissä käytettäväauto on rikkoontunut. Palvelutason ylläpitämiseksi on toivottavaa, että vara-auto täyttää mahdollisimman suurelta osin varsinaiselle autokalustolle kohdassa 6 asetetut vaatimukset.

Tarjouksessa tulee ilmoittaa vara-auton merkki ja vuosimalli sekä antaa selvitys em. vaatimusten toteutumisesta. Mikäli vara-autoa ei voida yksilöidä tarjouksessa, tulee antaa selvitys mahdollisuuksista vara-auton käyttämiseen liikenteessä.

## 8. LIIKENNÖINNISSÄ KÄYTETTÄVÄ HENKILÖSTÖ

Liikennöitsijän tulee asettaa palveluliikenteeseen ammattitaitoinen ja asiakaspalveluun soveltuva kuljettava. Liikennöitsijän tulee huolehtia työnantajavelvoitteista, joita ovat työehtosopimuksen noudattaminen, työeläkemaksujen maksaminen, työturvallisuus ja työterveyshuollon järjestäminen.

Liikennöitsijän tulee tarvittaessa osoittaa palveluliikenteeseen varakuljettaja, jotta liikennöinti voidaan turvata. Tarjouksessa tulee antaa selvitys mahdollisuuksista varakuljettajan käyttöön.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle.

## 9. TARJOAJAN SULKEMINEN POIS TARJOUSKILPAILUSTA

Tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan aluksi pois ne tarjoajat, joiden ei tekniset, taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen voida arvioida selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista. Näitä perusteita ovat:

- tarjoukset, jotka eivät täytä tämän tarjouspyynnön ehtoja hylätään.
- tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti olettaa olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen mukaiset velvoitteet
- tarjoaja ei täytä henkilöliikennelainsäädännössä asetettuja vaatimuksia
- tarjoajana oleva tarjousyhteenliittymä ei täytä kohdassa 2 määriteltyjä ehtoja
- tarjoaja on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä
- tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä vääriä tietoja

## 10. TARJOUSASIAKIRJOJEN TÄYDENTÄMINEN JA TARKASTUKSET

Ostaja voi tarvittaessa pyytää tarjoajaa täydentämään tarjousasiakirjoja. Ostajalla on oikeus tarkastaa tarjoajan ja esitetyn alihankkijan autokalusto. Tarkastukset eivät vähennä tarjoajan vastuuta ja velvollisuuksia.

## 11. TARJOUSSHINTA

Tarjouksessa on ilmoitettava koko käyttöoikeussopimuskauden 1.6.2023-31.12.2024 kuukausihinta, alv 0 %, jolla liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan palvelu- ja liityntäliikenteet. Liikennöitsijä laskuttaa kaupungilta kuukausihintaisen liikennöintikorvauksen. Saadut lipputulot liikennöitsijä saa pitää eli ovat liikennöitsijälle säännöllistä kuukausittaista tuloa.

Palveluliikenteen keskiarvoinen lipputulot oli otannan 1/2022–10/2022 välisellä ajalla keskimäärin 1396,59 euroa kuukaudessa, alv 0 %. Päiväkohtaiset matkustaja-, ajokilometri- ja lipputulotiedot liikennöitsijä ilmoittaa kuukausittaisessa laskussa. Palveluliikenteessä noudatettava hinnoittelu on todettu Liite 1.

Liityntäliikenteen keskiarvoinen lipputulot oli otannan 1/2022–10/2022 välisellä ajalla keskimäärin 162,77 euroa kuukaudessa, alv 0 %. Päiväkohtaiset matkustaja-, ajokilometri- ja lipputulotiedot liikennöitsijä ilmoittaa kuukausittaisessa laskussa. Liityntäliikenteessä noudatettava hinnoittelu on todettu liite 2. Samaisen aikavälin otannan aikana keskimääräinen asiakasmäärä oli 383 matkustajaa. Huomionarvoista on, että suurin osa noin

90 % asiakasmäärästä ovat LSL mobiililippusovelluksen lipun ostaneita asiakkaita, jotka eivät kerrytä liikennöitsijälle säännöllistä kuukausittaista lipputuloa.

#### 12. TARJOUSKILPAILUN RATKAISUPERUSTEET

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena on hinta. Tarjoajan on täytettävä tarjouspyynnön ehdot.

Palveluliikenteen hoitajaksi valitaan edullisimman kokonaishinnan, halvin tarjonnut liikennöitsijä tai yhteenliittymä.

Ostaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea tai jos olosuhteet ovat muuttuneet siten, ettei suunniteltua palveluliikennettä ole enää tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

#### 13. TARJOUSKILPAILUN RATKAISEMINEN

Ostajana toimiva Orimattilan kaupunginhallitus päättää tarjouskilpailun ratkaisemisesta.

#### 14. SOPIMUS

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen ostajan ja tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijän kesken solmitaan käyttöoikeussopimus. Käyttöoikeussopimusmalli Liite 4.