

Tarjouksessa tulee antaa selkeä selvitys tarjouspyynnön ehtojen toteutumisesta!

1. JOUKKOLIIKENNELUVAN VOIMASSAOLO

Liikennöitsijällä samoin kuin tarjousliittymään osallisilla liikennöitsijöillä tulee olla liikennettä ajettaessa toimintaan oikeuttava joukkoliikennelupa tai taksilupa.

Liikennöitsijä vastaa vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu, jos sopimus purkautuu siitä syystä, ettei liikennöitsijälle myönnetä joukkoliikenne- tai taksilupaa liikennöintikauden alkaessa tai että joukkoliikenne- tai taksiluvan voimassaolon umpeuduttua liikennöintikauden aikana lupaa ei uudisteta.

2. YHTEENLIITTYMÄ

Liikennöitsijät voivat muodostaa tarjousyhteenliittymän tehdäkseen yhteisen tarjouksen, mikäli yhteenliittymän kuuluvan yksittäisen liikennöitsijän voimavarat eivät riitä kohteena olevan palveluliikenteen ajamiseen.

3. ALIHANKKIJAN KÄYTTÄMINEN

Liikenteestä saadaan hoitaa alihankintana alle puolet suoritteista. Jos liikennöitsijä käyttää alihankintaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikenteestä hoidetaan alihankintana.

Alihankkijalla tulee olla joukkoliikennelupa tai taksilupa ja hänen tulee täyttää liikennöitsijälle asetetut vaatimukset. Tarjoaja vastaa alihankkijansa toimista ostajalle kuin omastaan. Liikennöitsijä voi kesken sopimuskauden ottaa ostajan suostumuksella alihankkijakseen toisen liikennöitsijän.

4. TIEDOT LIIKENNÖITSIJÄSTÄ

Tarjouksessa tulee ilmetä tarjoajan nimi ja yhteystiedot sekä liikenteestä vastaavan henkilön nimi. Jos tarjoajana on yhteenliittymä, tarjouksesta tulee ilmetä vastaavat tiedot jokaisesta yhteenliittymään osallistuvasta liikennöitsijästä. Yhteystiedot tulee ilmoittaa myös alihankkijasta.

Toimijan on liitettävä tarjoukseensa lakiin tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä 22.12.2006/1233 perustuvat seuraavat asiakirjat:

1. selvitys siitä, että palveluntuottaja on merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin
2. kaupparekisteriote
3. todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus tai selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty
4. todistukset eläkevakuutuksien ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskevat maksusopimukset on tehty
5. selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista
6. todistus tapaturmavakuutuksesta

7. selvitys työterveyshuollon järjestämisestä

5. KILPAILUTUKSEN KOHDE

Kilpailutus koskee liityntäliikenteessä Orimattila-Henna aseman välillä maanantaista sunnuntaihin vakio- ja kutsutaksi linjalla ajettavaa ajoa. Liityntäliikennettä ajetaan ympäri vuoden kesäkauden ja talvikauden aikatauluilla, pois lukien joulupäivänä ei ajeta. Liikennöintiäika on 1.6.2023-31.12.2024 ja mahdollinen optio vuodelle 2025 ilman indeksikorotusta.

Tarjous tulee tehdä siten kuin Orimattilan kaupungin palvelu- ja liityntäliikenteen tarjouspyynnössä on määritelty eli sähköisen tarjousjärjestelmän kautta.

6. LIIKENNÖINNISSÄ KÄYTETTÄVÄ AUTOKALUSTO

Liityntäliikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää seuraavat vaatimukset:

- vähintään 1+8 paikkainen pyörätuolivarustuksella tai matalalattia mallilla oleva auto
- auton maksimi-ikä tulee olla koko sopimuskauden enintään 8 vuotta
- kukin vuoro tulee ajaa yhdellä autolla siten, että istumapaikkoja on vähintään 8
- kuitenkin antava rahastuslaite ja rahastusjärjestelmä, josta saa päiväkohtaiset tulo- ja matkustajatiedot
- kyltti auton katolle tai keulaan
- kortti ja käteismaksumahdollisuus

Tarjouksessa tulee ilmoittaa auton merkki ja vuosimalli sekä antaa selvitys em. vaatimusten toteutumisesta. Lisäksi tulee ilmoittaa auton päästöarvot ja päästöluokka.

Autot on huollettava niin, että ne toimivat moitteettomasti. Autojen on oltava siistejä, puhtaita ja ne on siivottava päivittäin.

7. VARA-AUTOT

Liikennöitsijä on velvollinen asettamaan palveluliikenteeseen vara-auton, mikäli varsinainen liikennöinnissä käytettävä auto on rikkoontunut. Palvelutason ylläpitämiseksi on toivottavaa, että vara-auto täyttää mahdollisimman suurelta osin varsinaiselle autokalustolle kohdassa 6 asetetut vaatimukset.

Tarjouksessa tulee ilmoittaa vara-auton merkki ja vuosimalli sekä antaa selvitys em. vaatimusten toteutumisesta. Mikäli vara-autoa ei voida yksilöidä tarjouksessa, tulee antaa selvitys mahdollisuuksista vara-auton käyttämiseen liikenteessä.

8. LIIKENNÖINNISSÄ KÄYTETTÄVÄ HENKILÖSTÖ

Liikennöitsijän tulee asettaa palveluliikenteeseen ammattitaitoinen ja asiakaspalveluun soveltuva kuljettava. Liikennöitsijän tulee huolehtia työnantajavelvoitteista, joita ovat työehtosopimuksen noudattaminen, työeläkemaksujen maksaminen, työturvallisuus ja työterveyshuollon järjestäminen.

Liikennöitsijän tulee tarvittaessa osoittaa palveluliikenteeseen varakuljettaja, jotta liikennöinti voidaan turvata. Tarjouksessa tulee antaa selvitys mahdollisuuksista varakuljettajan käyttöön.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle.

9. TARJOAJAN SULKEMINEN POIS TARJOUSKILPAILUISTA

Tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan aluksi pois ne tarjoajat, joiden ei tekniset, taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen voida arvioida selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista. Tarjouspyynnön vastaiset tarjoukset hylätään. Näitä perusteita ovat:

- tarjoukset, jotka eivät täytä tämän tarjouspyynnön ehtoja hylätään.
- tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti olettaa olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen mukaiset velvoitteet
- tarjoaja ei täytä henkilöliikennelainsäädännössä asetettuja vaatimuksia
- tarjoajana oleva tarjousyhteenliittymä ei täytä kohdassa 2 määriteltyjä ehtoja
- tarjoaja on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä
- tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä vääriä tietoja

10. TARJOUSASIAKIRJOJEN TÄYDENTÄMINEN JA TARKASTUKSET

Ostajalla on oikeus tarkastaa tarjoajan ja esitetyn alihankkijan autokalusto. Tarkastukset eivät vähennä tarjoajan vastuuta ja velvollisuuksia.

11. TARJOSHINTA

Tarjouksessa on ilmoitettava koko käyttöoikeussopimuskauden 1.6.2023-31.12.2024 kuukausihinta, alv 0 %, jolla liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan liityntäliikenteen. Liikennöitsijä laskuttaa kaupungilta kuukausihintaisen liikennöintikorvauksen. Saadut lipputulot liikennöitsijä saa pitää eli ovat liikennöitsijälle säännöllistä kuukausittaista tuloa. Liikennöitsijä laskuttaa kaupungilta kuukausittain liikennöintikorvauksen, jossa on mukana kertyneet lipputulot, asiakasmäärät ja ajetut kilometrit reitti-, vuoro- ja päiväkohtaisesti sekä niiden kappalemäärät yhteensä, myös nolla asiakasmääräajot ilmoitetaan.

Liityntäliikenteen keskiarvoinen lipputulo oli otannan 1/2022–10/2022 välisellä ajalla keskimäärin 162,77 euroa kuukaudessa, alv 0 %. Päiväkohtaiset matkustaja-, ajokilometri- ja lipputulotiedot liikennöitsijä ilmoittaa kuukausittaisessa laskussa. Liityntäliikenteessä noudatettava hinnoittelu on todettu LIITTEESSÄ 1. Samaisen aikavälin otannan aikana keskimääräinen asiakasmäärä oli 383 matkustajaa. Huomionarvoista on, että suurin osa noin 90 % asiakasmäärästä ovat LSL mobiililippusovelluksen lipun ostaneita asiakkaita, jotka eivät kerrytä liikennöitsijälle säännöllistä kuukausittaista lipputuloa.

12. TARJOUSKILPAILUN RATKAISUPERUSTEET

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena on hinta. Tarjoajan on täytettävä tarjouspyynnön ehdot.

Liityntäliikenteen hoitajaksi valitaan edullisimman kokonaishinnan, halvin tarjonnut liikennöitsijä tai yhteenliittymä.

Ostaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea tai jos olosuhteet ovat muuttuneet siten, ettei suunniteltua palveluliikennettä ole enää tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

13. TARJOUSKILPAILUN RATKAISEMINEN

Ostajana toimiva Orimattilan kaupunginhallitus päättää tarjouskilpailun ratkaisemisesta.

14. SOPIMUS

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen ostajan ja kunkin tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijän kesken solmitaan käyttöoikeussopimus. Käyttöoikeussopimusmalli LIITE 3.