

A209 asemakaavamuutoksen keskeyttäminen toistaiseksi

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta 18.04.2023 § 49

Valmistelu ja lisätiedot Kaavoituspäällikkö Suvi Lehtoranta, p. 040 5155 183

Erkontie-Artjärventie-Pakaantie -liittymäalueen asemakaavamuutos A209 on ollut luonnoksena nähtävillä 9.1.-20.2.2023.

Kaavamuutostyön tavoitteena on mahdollistaa kiertoliittymän toteuttaminen, jotta parannetaan liikenneturvallisuutta ja saadaan liittymäalueesta toimivampi. Vaihtoehtoisena ratkaisuna on tarkasteltu liikennevaloja.

Kaavamuutoksen rinnalla on tehty tiesuunnitelmaa yhdessä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa, sillä Pakaantie ja Artjärventie ovat maanteitä. Tiesuunnitelmasta päättää Traficom, ei kaupunginvaltuusto. Valtion väyläomaisuutta hallinnoi Väylävirasto.

Erkontien ja Pakaantien liittymät Artjärventiehen ovat 65 metrin päässä toisistaan. Sekä Erkontie, että Pakaantie tulevat Artjärventietä kohti terävässä kulmassa ja oikaisu tapahtuu liittymäalueella. Erkontietä ja Pakaantietä ei saada oikaistua, jotta liittymähaarat olisivat suurempia pidemmältä matkalta. Erkontien liittymän molemmin puolin on rakennettuja kiinteistöjä ja Pakaantien länsipuolella on Kehräämön suojeltu rakennuskokonaisuus. Koska teiden suuntausta ei pysty korjaamaan, osa poistumisteistä mahdollistaa liian suuret nopeudet ja osa on liian jyrkkiä, jotta suuret autot mahtuisivat mutkissa kääntymään. Ajolinjoista aiheutuu myös turvallisuusongelmia kevytliikenteelle, mm. HCT-rekat joutuisivat ajamaan jalkakäytäviä pitkin.

Maanteiden risteysalueelle ei saada mahtumaan riittävän suurta kiertoliittymää, eikä valtio tule hyväksymään ratkaisua, johon suuret yhdistelmäajoneuvot eivät mahdu. Väylävirasto on ilmoittanut, että tiesuunnittelua ei voi enää jatkaa kiertoliittymävaihtoehdon pohjalta.

Väyläviraston suositus on, että suunnittelua jatketaan liikennevaloilla. Harkittavaksi tulee, tarvitaanko valot molempiin risteyksiin vai vain Pakaantien risteykseen. Vaihtoehtona voi olla myös ajonopeuden tiputtaminen 40 km/h Artjärventiellä, jolloin valo-ohjausta ei tarvitsisi lainkaan toteuttaa.

Liikennevaloihin tai nopeusrajoituksiin perustuva liikenteen ohjaus ei edellytä kaavamuutosta. Asemakaavatyö keskeytetään toistaiseksi ja jatkotarve arvioidaan uudestaan seuraavan kaavoitusohjelman päivityksessä.

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Päätösehdotus

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se päättää keskeyttää asemakaavamuutoksen A209 toistaiseksi ja tiesuunnittelua jatketaan selvittämällä valo-ohjauksen tarve ja edellytykset ko. liittymäalueella.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Päätös Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Kaupunginhallitus 24.04.2023 § 140

Valmistelu ja lisätiedot hallintojohtaja Lilli Peltonen, lilli.peltonen(at)orimattila.fi

Esittelijä Kaupunginjohtaja Kalle Larsson

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää keskeyttää asemakaavamuutoksen A209 toistaiseksi ja tiesuunnittelua jatketaan selvittämällä valo-ohjauksen tarve ja edellytykset ko. liittymäalueella.

Päätös Kaupunginhallitus päätti, että asia jätetään pöydälle. Seuraavaan kokoukseen kutsutaan kaavoituspäällikkö Suvi Lehtoranta selostamaan asiaa.

Kaupunginhallitus 22.05.2023 § 163
388/10.02.03/2022

Esittelijä Kaupunginjohtaja Kalle Larsson

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää keskeyttää asemakaavamuutoksen A209 toistaiseksi ja tiesuunnittelua jatketaan selvittämällä valo-ohjauksen tarve ja edellytykset ko. liittymäalueella.

Päätös Kaupunginhallitus päätti keskeyttää asemakaavamuutoksen A209 toistaiseksi ja tiesuunnittelua jatketaan selvittämällä valo-ohjauksen tarve ja edellytykset ko. liittymäalueella.