



IRONMAN Finland Oy
Juuso Kutvonen
juuso.kutvonen@ironman.com

Hakemus maantien tilapäisestä sulkemisesta 3.3.2023

Maanteiden tilapäinen sulkeminen, IRONMAN 70.3 World Championship -tapahtuma, Lahti, Orimattila, Hollola, Kärkölä ja Mäntsälä

1 Hakemus

IRONMAN Finland Oy / Juuso Kutvonen on hakenut lupaa Suomen valtion hallinnoiman maantien tilapäiseen sulkemiseen lauantaina ja sunnuntaina 26 - 27.8.2023 järjestettävän IRONMAN 70.3 World Championship -tapahtuman järjestämiseksi.

IRONMAN 70.3 World Championship on kansainvälinen triathlonitapahtuma Lahdessa lauantaina ja sunnuntaina 26 - 27.8.2023 päivittäin klo 7.30 alkaen. Tapahtumaan osallistuu noin 6000 kilpailijaa ja heidän huoltajansa yhteensä n 20.000 henkilöä 100 eri maasta.

Tieliikennelain 187 §:n mukaan ELY-keskus voi sulkea maantientien tilapäisesti.

Kilpailun pyöräilyreittiä on alusta alkaen suunniteltu yhdessä Lahden kaupungin, ELY-keskuksen sekä Hämeen Poliisilaitoksen kanssa. Tapahtuman alkamisajalla, sekä reitin suunnittelulla on pyritty siihen, että tiesuluista alueen asukkaille aiheutuva haitta olisi mahdollisimman pieni. Liikennejärjestelyjen suunnittelussa on huomioitu niiden tilapäisyys, tapahtuman suuren osallistujamäärän vaikutukset liikenne- ja osallistujaturvallisuuteen, sekä järjestäjän kyky toteuttaa järjestelyt. Kilpailunjärjestäjällä on useiden vuosien ja tapahtumien kokemukseksien osin samoin periaattein toteutetuista järjestelyistä.

Yleiset periaatteet liikennejärjestelyissä

Sulkualue on jaettu 10 eri toimintasektoriin. Toimintasektoreilla on oma tehtävään koulutettu/kokenut sektoripäällikkö, noin 300 liikenteenohjauspaikkaa ja 400 liikenteenohjaajaa. Toimintaa valvoo poliisi. Reitillä on valvottuja ylityskohtia ja kattava kiertotieverkosto, joista tässä suunnitelmassa tarkemmat kuvaukset jäljempänä.

Sulkualueella on noin 500 risteystä, jotka on jaoteltu oletetun liikennemäärän mukaiseen vaativuustasoon. Vaativuustasosta riippuen, risteykseen on määritelty liikenteenohjauksen ja liikennejärjestelyjen taso. Kaikkia 1 tason risteyskohtia ei ole erikseen merkattu suunnitelmaan, mikäli niissä ei ole mitään erityistä huomioitavaa. Kaikki risteykset suljetaan/varmistetaan vähintään sulkunauhalla.

Pyöräilyreitti on suljettu moottoriajoneuvoilta kilpailijoiden turvallisuuden vuoksiviranomais määräyksellä. Lupaehtojen mukaan tonttiliikenne mahdollistetaan kohtuullisessa ajassa, kun pakottava liikkumistarve on syntynyt sulun aikana, eikä sitä ole voitu ennakoida. Liikkuminen reitillä on tehtävä aina kontrolloidusti/ohjatusti siten, ettei kilpailun turvallisuus vaarannu. Jokaisella sektorilla on saattoauto pakottavaa tonttiliikennettä varten. Saattoautoja voidaan hyödyntää myös reitin ja liikennejärjestelyjen yleiseen valvontaan, sekä keskeyttäneiden kilpailijoiden evakuointiin pois sulkualueelta.

Pystymme mahdollistamaan liikkumisen (tontille ajo). Alueella liikkuvien on kuitenkin varauduttava odotukseen ja heidän on noudatettava liikenteenohjaajan/poliisin antamia ohjeita. Liikkumisen nopeuttamiseksi ja ruuhkien välttämiseksi velvoitamme käyttämään kiertoteitä mahdollisimman lähelle oikeaa osoitetta, jolloin liikennöintitarve sulkualueella jää lyhyeksi. Kilpailijoilla on aina etuajo-oikeus kilpailureitillä (pl. hälytysajossa oleva hälytysajoneuvo). Kotisairaanhoido, eläinlääkintä, ensihoito, pelastus sekä poliisi pääsee liikkumaan kiireettömällä tehtävällä ollessaan reitillä samojen periaatteiden mukaisesti kuin muut tienkäyttäjät. Olemme ohjeistaneet mm. kotisairaanhoidoa suunnittelemaan reitit niin, että käynnit eivät ajoittuisi ruuhka-aikoihin, jolloin tarpeettomalta odotukselta vältytään.

Tilapäisiä nopeusrajoituksia anotaan tieosuuksille, joissa etuajo-oikeutettu tie on poikki tapahtuman vuoksi ja alueella on yli 50 km/h rajoitusalue. Järjestelyssä noudatetaan liikenneviraston ohjetta. Kohteet merkitty onlinekarttaan ja liikenteenohjauspaikat lueteltu sektorikohtaisessa kalustoluettelossa.

Liikenteenohjaussuunnitelman laatinut ja liikennejärjestelyistä vastaa Juuso Kutvonen.

Hakemuksen liitteenä toimitettu liikenteenohjaussuunnitelma sekä kartta suljetavista maantiesuuksista sektoreittain.

2 Väli-toimenpiteet

Hakemuksen johdosta niille, joiden etua tai oikeutta tai velvollisuutta hakemuksessa esitetty maantiesuuksien sulkeminen voi koskea, on varattu tilaisuus lausua asiasta mielipiteensä.

Hakemuksen vireilläolosta ja nähtäville asettamisesta on ilmoitettu hallintolain 62 §:n mukaisella yleistiedoksiannolla ELY-keskuksen verkkosivulla 14.4.2023.

Yleistiedoksiannon johdosta maantien sulkemista koskevaan hakemusasiaan ei ole jätetty mielipiteitä, määräaikaan 15.5.2023 mennessä.

Viranomaislausuntopyyntöihin ei saatu yhtään vastausta.

3 Päätös

Uudenmaan ELY-keskus Liikenne- ja infrastruktuurin (L-) vastuualue myöntää hakijalle tieliikennelain 187 §:n mukaisen luvan maanteiden tilapäiseen sulkemiseen 26 – 27.8.2023, IRONMAN 70.3 World Championship -tapahtuman järjestämiseksi.

Tämä päätös pannaan täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Suljettavat maantieosuudet ovat seuraavat:

SEKTORI B

Nikula eritasoliittymä 21593 / 12 / 0 – 352 (nouseva ramppi itä-länsi suunnassa)

Eteläinen kehätien ramppi, Lahti

Nikula eritasoliittymä 21593 / 45 / 0 – 578 (nouseva ramppi länsi-itä suunnassa)

Eteläinen kehätien ramppi, Lahti

Sulku aika la ja su klo 7.40 – 11.40

SEKTORI C

Vaarala-Mäntsälä-Lahti-Heinola 140 / 16 / 2504 – 19 / 11017

Pohjoinen Pikatie 1258 - 1563, Mäntsälä – Vanha Helsingintie 1570 - 1188, Orimattila – Helsingintie 648 - 1186, Hollola – Helsingintie 424 – 646, Lahti

Pituus n. 21,7 km

Sulku aika la ja su klo 7.45 – 12.45

SEKTORI D

Levanto-Hämeenkoski 295 / 01 / 0 – 03 / 8120

Kärköläntie 1 – 208, Mäntsälä – Meritie 1 – 606 – Mäntsäläntie 1 – 750, Kärkölä

Pituus n. 15,6 km

Kärkölä Järvelä Kiertoliittymä 23583 / 01 / 0 – 50

Levanto-Hämeenkoski 295 / 04 / 0 - 1435

Järveläntie 1 – 49, Kärkölä

Pituus n. 1,4 km

Järvelä eritasoliittymä 23565 / 13 / 0 – 245

Pituus yhteensä n. 17,0 km

Sulku aika la ja su klo 8.15 – 13.30

SEKTORI E

Levanto-Hämeenkoski 295 / 04 / 1436 – 06 / 850

Järveläntie 40 - 480 – Kirkkotie 1 - 126, Kärkölä

Pituus n. 4,6 km

22.5.2023

Järvelä eritasoliittymä 23565 / 24 / 0 – 210**Sairakkala-Kärkölä 2953 / 01 / 0 - 02 / 3912**

Maavehmaantie 1 – 392 – Sairakkalantie 364 – 706, Kärkölä –
Sairakkalantie 1 -362, Hollola
Pituus n. 10,0 km

Pituus yhteensä n. 14,6 km

Sulkuaika la ja su klo 8.30 – 14.15**SEKTORI F****Sairakkala-Viitaila 3173 / 01 / 0 – 02 / 3700**

Manskiventie 1 - 688, Hollola
Pituus n. 6,8 km

Isomylly 14074 / 01 / 0 - 3668

Isomyllyntie 1 - 362, Hollola
Pituus n. 3,7 km

Vesala-Hatsina 3161 / 03 / 0 – 2120

Hatsinantie 1 – 218, Hollola
Pituus n. 2,1 km

Pituus yhteensä n. 12,6 km

Sulkuaika la ja su klo 8.45 – 14.45**SEKTORI G****Lahti-Hollola 2956 / 02 / 1505 - 03 / 6688**

Rantatie 1 – 952, Hollola
Pituus n. 9,4 km

Sulkuaika la ja su klo 9.00 – 15.15**SEKTORI H****Lahti-Hollola 2956 / 02 / 1505 – 02 / 0**

Jalkarannantie 1 – 88, Hollola – Jalkarannantie 156 – 158 , Lahti
Pituus n. 1,5 km

Sulkuaika la ja su klo 9.15 – 15.30

Seuraavat lyhenteet tarkoittavat KVL= keskivuorokausiliikenne ajon/vrk,
KKVL= kesän keskivuorokausiliikenne.

Maantieosuudet voidaan avata liikenteelle ennen sulkuaajan loppumista, jos tapahtuma on päättynyt.

ELY-keskus vastaa siitä, että maanteiden päällysteet ovat yleisen liikenteen tarvetta ja väylän liikenteellistä merkitystä vastaavassa kunnossa. Mahdollisesta pyöräilykilpailun edellyttämästä päällysteen pintakunnon tasonnostosta vastaa tapahtumanjärjestäjä, jonka vastuulla on myös katselmoida reitin päällysteen kunto riittävän ajoissa ennen tapahtumaa. Mahdollisista toimenpiteistä tulee sopia hyvissä ajoin ELY-keskuksen paikkausurakan kanssa ennen tapahtuman ajankohtaa.

4 Perustelut

Tieliikennelain (729/2018) 187 §:n mukaan ELY-keskus voi päättää maantien tilapäisestä sulkemisesta.

Maantien sulkemisesta ei ole odotettavissa kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle, ja sulkeminen on perusteltua yleisön ja kilpailun turvallisuuden kannalta.

Päätös maantien sulkemisesta koskee tiealuetta. Maantien tiealue määritellään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 5 §:ssä. Suljetut tieosuudet ovat erityisalueita, joiden erityinen käyttö syrjäyttää jokamiehen kulkuoikeuden.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 122 §:n perusteella tämä päätös voidaan panna täytäntöön ilman lain voimaa, koska muussa laissa niin säädetään. Tieliikennelain 193 §:n perusteella päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

5 Yhteystiedot

Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpanoon liittyvissä asioissa ELY-keskuksen yhteyshenkilö on

Lahden hoitourakka/ Lauri Niskanen
Puh. 050 477 3035
mhu.lahti@terranor.fi

Mäntsälän hoitourakka/ Keijo Nieminen
Puh. 040 647 2651
mantsala@salonenoy.fi

Juuso Kutvonen
Puh. 040 550 4996
juuso.kutvonen@ironman.com

6 Maantien sulkemisessa noudatettavat ehdot

6.1 Yleisen liikenteen sujuvuus

- 6.1.1 Tapahtuma vuoksi tapahtuva maantien sulkeminen ei saa aiheuttaa normaalia elämää mainittavasti haittaavia liikkumisrajoituksia.
- 6.1.2 Suljetuille maantieosuuksille on **varattava vapaa kulkuoikeus hälytys-, poliisi- ja muissa välttämättömissä viranomaisluontoisissa tehtävissä liikkuville ajoneuvoille, aikataulun mukaisessa henkilö- ja tavaraliikenteessä (mm. Erikoiskuljetukset) oleville ajoneuvoille sekä tuoremaidokuljetuksille.**
- 6.1.3 **Niille henkilöille, joiden ainoa kulkuyhteys asuin- tai asiointipaikkaansa tapahtuman johdosta suljetaan, on varattava kulkuoikeus kohtuullisen lyhyessä ajassa.** Asukasliikennettä on mahdollista rajoittaa tapahtuman niin vaatiessa, **ei kuitenkaan puolta tuntia enempää kulkutarpeen esittämisestä.**

6.2 Tapahtuman liikennejärjestelyt

- 6.2.1 Suljettava maantieosuus on varustettava hyvissä ajoin ennen kyseisen maantieosuuden sulkuaikaa/erikoiskokeen alkamista ja kyseisen tapahtuman ajaksi molemmista päistään sekä mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymien osalta ajoneuvolla ajo kielletty - liikennemerkillä (liikennemerkki C1). Merkkien lisäksi edellä mainittuihin paikkoihin on järjestettävä tarvittaessa liikenteenohjaajat sekä heidän välilleen suora viestiyhteys.
- 6.2.2 Liikennejärjestelyt on toteutettava tieliikennelainsäädännön edellyttämällä tavalla, säännösten mukaisia liikennemerkkejä, merkintöjä, opasteita ja sulkupuomeja sekä varoituslaitteita käyttäen. Järjestäjän tulee noudattaa myös Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) suositusta "Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liite 1).
- 6.2.3 Tilapäisen kiertotieviitoituksen toteuttamisesta vastaa järjestäjä. Järjestäjän tulee noudattaa Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) "Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liite 2).
- 6.2.4 Maantien sulkemisen ja tilaisuuden päätyttyä järjestäjän tulee huolehtia välittömästi tapahtumaa varten asetettujen liikenteen ohjaamiseen käytettyjen opasteiden ja merkkien poistamisesta.
- 6.2.5 Liikenteenohjauslaitteiden pystyttämisestä ja poistamisesta vastaa luvan hakija kustannuksellaan.

6.3 Tapahtuman järjestäjään liittyvät vaatimukset

- 6.3.1 Järjestäjän on nimettävä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö vastaa tapahtuman tarvitseman tilapäisen liikenteenohjauksen suunnittelusta, toteutuksesta ja toiminnallisesta laadusta, liikenteenohjaukseen tarvittavien lupien hankinnasta, sekä vastaa tilapäiseen liikenteenohjaukseen osallistuvien henkilöiden ja tien sulkemiseen tarvittavien liikennemerkkien ja sulkulaitteiden pystytykseen osallistuvien henkilöiden riittävästä koulutuksesta.

Vaatimukset liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön osalta

- Tieturva 2 -koulutus

**Järjestäjän nimeämä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö:
Juuso Kutvonen, puh. 040 550 4996.**

- 6.3.2 Järjestäjä huolehtii kustannuksellaan maantien tilapäisestä sulkemisesta, muista tilapäisistä liikennejärjestelyistä sekä kaikkien tilapäisesti suljettavan maantien vaikutuspiirissä olevien tai liikkuvien varoittamisesta. Maantien sulkeminen ja liikenteen varoittaminen tapahtuu tieliikennesäädösten mukaisin liikennemerkkein ja sulkulaittein.
- 6.3.3 Järjestäjän tulee huolehtia tapahtumassa tarvittavien pysäköintialueiden varaamisesta, liikenteen ohjaamisesta ja kiertoteiden järjestämisestä.
- 6.3.4 Järjestäjä vastaa maantien sulkemisen vaikutusten yhteensovittamisesta tiealueella mahdollisesti toimivien kolmansien osapuolien kanssa.

6.4 Tapahtumasta tiedottaminen

- 6.4.1 Sulkemisluvan saatuaan ja uudelleen noin tunti ennen maantien sulkemista järjestäjän tulee ilmoittaa Tienkäyttäjän linjalle puh. 0200 2100 suljettavan maantien sulkemisajankohta, mahdolliset maanteiden liikennejärjestelyt, jotka vaikuttavat liikenteen sujumuuteen ja liikenneturvallisuuteen sekä liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön yhteystiedot. Mikäli suljettua tietä ei jostain syystä voida avata yleiselle liikenteelle viimeistään luvassa mainitun sulkuajan päättyessä, on siitä ilmoitettava Tienkäyttäjän linjalle.
- 6.4.2 Tapahtumasta järjestäjän tulee tiedottaa ennakkoon aikaisintaan neljä viikkoa ennen tapahtumaa ja viimeistään kaksi viikkoa ennen maantien sulkemista suljettavan maantiesuuden kummassakin päässä ja mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymissä.
- 6.4.3 Maantien sulkemisesta järjestäjän tulee tiedottaa ennakkoon viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa niitä kiinteistöjä, joille kulkemista maantien sulkeminen rajoittaa.
- 6.4.4 Maantien sulkemisesta järjestäjän tulee tehdä ilmoitus viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa Pirkanmaan ELY-keskukseen Erikoiskuljetusyksikköön erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi.

6.5 Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpano

- 6.5.1 Järjestäjä vastaa siitä, että tapahtumaan käytetty tiealue palautetaan välittömästi tapahtuman päättymisen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa se oli ennen sulkemisajan alkua. Tämä toteutetaan alempana mainitulla tavalla.
- 6.5.2 Hakijan tulee välittömästi tapahtuman päätyttyä huolehtia tapahtumaan käytetyille maanteille ja sen läheisyydessä oleville rakenteille ja laitteille aiheutuneiden vaurioiden korjaamisesta ja muusta vahingosta ja haitasta, joka aiheutuu tapahtumasta. **Suljettu maantiealue tulee muutenkin saattaa välittömästi tapahtuman jälkeen siistiin ja roskattomaan kuntoon.**
- 6.5.3 Järjestäjä viimeistelee suljettuna olleen maantieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatu on saavutettu ja kaikki aiheutuneet vauriot on korjattu ja **roskat kerätty**.
- 6.5.4 Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta kaikkien osapuolten hyväksymän muistion. Muistioon kirjataan myös mahdollisesti tarvittavat täydentävät korjaustoimet ja niiden toimeenpanoon annettu määräaika. Täydentävien toimenpiteiden tapahduttua, niistä tehdään merkintä joko alkuperäiseen muistioon tai muuhun asiakirjaan.
- 6.5.5 Jos järjestäjä ei ole korjannut tapahtuman aiheuttamia jälkiä ja vaurioita ennen maantien avaamista yleiselle liikenteelle, järjestäjä vastaa jälkien ja vaurioiden aiheuttamista vahingoista ja haitoista ELY-keskukselle ja kolmannelle osapuolelle.
- 6.5.6 Mikäli kunnossapitotöitä ei ole saatettu valmiiksi näissä ehdoissa ja muuten sovitulla tavalla, niin ELY-keskus voi välittömästi järjestäjää enempi kuulematta teettää tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

6.6 Luvan peruuttaminen

Muilta kuin kuntoonpanoa koskevilta osin ELY-keskus voi peruuttaa tämän luvan välittömästi, jos sen ehtoja ei noudateta.

6.7 Muut tilapäiset liikennejärjestelyt

Tapahtuman tilapäisille liikennemerkkijärjestelyille maanteiden osalta tulee hakea erillistä lupaa Pirkanmaan ELY-keskukselta, lukuun ottamatta välittömästi maantien sulkuun liittyviä merkkejä ja sulkuaitoja. Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät ELY-keskuksen verkkosivuilta osoitteesta <http://www.ely-keskus.fi/web/ely/>. Hakemuksen voi tehdä verkkosivuilta löytyvän sähköisen asiointin kautta tai lähettää hakemus sähköpostilla kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi tai postitse Pirkanmaan ELY-keskus, Kirjaamo, PL 297, 33101 Tampere. Lupa on maksullinen.

6.8 Muuta

ELY-keskus suosittelee tapahtuman järjestäjää hankkimaan tarvittavat vakuutukset.

7 Täytäntöönpano

Päätös pannaan täytäntöön oikaisuvaatimuksesta huolimatta.

8 Sovelletut oikeusohjeet

Tieliikennelaki (729/2018) 71§, 187 § ja 193 §
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 122 §

9 Lupamaksu ja -maksuperuste

Lupamaksu on 200 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin erikseen.

Maksun perusteet:

Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §

Valtion maksuperusteasetus 1 §

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2023 (1357/2022)

10 Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua, siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimusosoitus liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje maksun osalta on liitteenä.

11 Allekirjoitukset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Tienpidon asiantuntija Saila Heinonen ja ratkaissut Tienpitoyksikön päällikkö Timo Karhumäki.

Allekirjoitukset löytyvät asiakirjan viimeiseltä sivulta.

22.5.2023

LIITTEET	Kartta suljettavista maantieosuuksista sektoreittain Oikaisuvaatimusohje Oikaisuvaatimusohje maksun osalta Liite 1 Liite 2
TIEDOKSI	ELY-keskus, Jan Berghäll (sp) ELY-keskus, Olli Heikkilä ELY-keskus, Jaakko Kärnä (sp) Lahden hoitourakka (sp) Mäntsälän hoitourakka (sp) Tieliikennekeskus (sp) Hämeen poliisilaitos (sp) Päijät-Hämeen hyvinvointialue/pelastustoimi (sp) Hätäkeskuslaitos (sp) Lahden kaupunki (sp) Orimattilan kaupunki (sp) Hollolan kunta (sp) Kärkölän kunta (sp) Mäntsälän kunta (sp) UUDELY-keskus / Joukkoliikenne (sp) PIRELY-keskus / tapahtuman liikennejärjestelyt, erikoiskuljetukset (sp) Ironman Finland Oy / Tiina Boman (sp)

Tämä asiakirja UUELY/3358/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/3358/2023 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Karhumäki Timo 22.05.2023 11:17

Esittelijä Heinonen Salla-Maarit 22.05.2023 11:13