

Vastaus: aloite maastopyöräilyn suunnittelemisesta

HyvVal 16.08.2023 § 85

Valmistelu ja lisätiedot Liikunta- ja vapaa-aikapäällikkö Teija Savolainen,
teija.savolainen(at)orimattila.fi, puh. 050 587 0733.

Perussuomalaisten valtuustoryhmä Sari Sikkilän johdolla on jättänyt 9.11.2020 valtuustoaloitteen koskien maastopyöräilylenkin suunnittelemista kuntalaisten käyttöön.

Aloitteessa esitetään, että maastopyöräilyreitti suunnitellaan esimerkiksi Kankaanmäen tai Ämmäntöyrään alueelle, jotta reitin pohjustuksiin ei tarvitsisi investoida. Aloitteen mukaan maastopyöräilyreitti parantaisi erityisesti peruskoulu- ja lukioikäisten harrastusmahdollisuuksia.

Aloite on kokonaisuudessaan liitteenä nro 3.

Maastopyöräily on pyörällä ajamista erityyppisessä maastossa ja maasto voi vaihdella helposta soratyypisestä maastosta haastavaan alamäkityypiseen tekniseen polkuun. Orimattilassa ei vielä ole virallisia merkittyjä maastopyöräreittejä, mutta alueen metsiin on muodostunut polkuja sekä kävelijöiden että pyöräilijöiden toimesta. Maastopyöräily ei vaadi virallisia merkittyjä polkuja, vaan pyöräily luontoympäristössä on jokamiehen oikeus eikä siihen tarvita erillistä omistajan lupaa. Maastopyöräilyä voidaan kuitenkin rajoittaa, jos se aiheuttaa haittaa maan varsinaiselle käytölle. Esimerkiksi luonnonsuojelualueilla pyöräily voidaan kieltää tai sitä voidaan rajoittaa, jos pyöräilystä on haittaa alueen eläimistöille. Yleisillä ja yksityisillä reiteillä pyöräily voidaan kieltää vain, jos se häiritsee reitin varsinaista käyttötarkoitusta suuresti tai vahingoittaa reittiä olennaisesti.

Suomessa on useita sivustoja, joihin käyttäjät itse voivat ladata gps - jäljen ajamastaan reitistä. Myös virallisten maastopyöräreittien määrä on ollut viime vuosina kasvussa ja pyöräilymatkailu on lisääntynyt. Virallisen maastopyöräreitin suunnittelu tekeminen maastoon edellyttää kokeneen maastopyöräilyn asiantuntijan käyttöä reitin suunnittelussa. Virallisen maastopyöräreitin suunnittelussa on huomioitava ainakin eritasoiset pyöräilijät, reitin lähtö- ja loppupisteet, reitin loogisuus, turvallisuus, luonnonympäristön käyttötarkoitukset ja monimuotoisuus, maanomistajuudet sekä mahdolliset maanomistajasopimukset, reittimerkinnät, opastaulut ja reittikartat. Lisäksi maastopyöräreitin suunnittelussa on huomioitava maastopyöräilyn jokamiehen oikeus, ja sen myötä virallisen reitin ulkopuolelle muodostuvat mahdolliset reittijäljet, muu kulku ja muiden kulkijoiden turvallisuus alueella sekä talvipyöräily esimerkiksi latuverkoston näkökulmasta.

Liikuntapalveluissa alkoi vuonna 2023 luontoreittien kehittäminen ja työ on aloitettu olemassa olevien luontopolkujen reitittämisellä sekä omistajuuksien selvittämisellä. Luontopoluille tehdään vuosien 2023 investointibudjetista uudet reittimerkinnät ja määrärahan riittäessä opastetalulut. Työtä on tarkoitus jatkaa vuonna 2024, mikäli hankkeelle varataan investointimäärärahat talousarviovuodelle 2024. Tällöin vuorossa loppujen luontopolkujen reitittäminen, lähtöpaikkojen peruskunnostus, reittien raivaus sekä reittien varrella olevien portaiden, penkkien yms. uusinta. Työtä on tarkoitus jatkaa myös muiden kuin kävellen kuljettavien, valmiiden, luontopolkujen osalta siten, että talousarviovuodelle 2026 esitetään investointimäärärahojen varaamista maastopyöräreittien suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Esittelijä Vs. hyvinvointijohtaja Petra Nevalainen

Päätösehdotus

Hyvinvointivaliokunta hyväksyy aloitevastauksen ja lähettää sen kaupunginhallitukselle.

Päätös Hyvinvointivaliokunta hyväksyi aloitevastauksen ja lähettää sen edelleen kaupunginhallitukselle.