

Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2024 - 2027

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta 19.09.2023 § 106
219/08.00.00/2023

Valmistelu ja lisätiedot Asian valmistelu ja tiedustelut: Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä
puh.044 - 781 3722

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt lausuntoa tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2024 - 2027 31.10.2023 mennessä.

Suunnitelma kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty ne toimenpiteet, jotka tiedossa oleva tienpidon rahoitus mahdollistaa. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii käytännössä eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELY-keskuksen strategiset painopisteet ovat: Kestävä liikenne, elinvoimaa alueelle, turvallinen liikenne sekä aktiivinen yhteistyö ja ennakoiva vuorovaikutus. Uudenmaan ELY-keskuksen tavoitteena on myös luoda elinkeinoelämälle hyviä edellytyksiä ja tehokasta logistiikkaa. Asukkaille tavoitellaan sekä sujuvaa arkea että mahdollisuuksia kestäviin liikkumisvalintoihin. Saavutettavuus on keskeistä niin yrityksille, palveluille kuin asuinalueillekin.

Rahoituksen nykytasolla joudutaan kuitenkin hyväksymään tilanne, jossa parantamistoimenpiteitä toteutetaan vain vilkkaimmilla tieosuuksilla, korjausvelan annetaan tietoisesti kasvaa ja parantamisinvestointeja tehdään valitettavan vähän. Vähitellen myös vilkkaimpien teiden pitäminen asianmukaisessa kunnossa vaarantuu, ellei rahoitustilanteeseen saada pysyvää parannusta.

Uudenmaan ELY-keskuksella on hyvät mahdollisuudet toteuttaa valtakunnallisia liikennepoliittisia linjauksia tehokkaasti ja vaikuttavasti, kunhan toiminnan taloudellinen resurssointi olisi riittävää. Toimenpiteiden vaikutukset ovatkin Uudenmaan ELY-keskuksen alueella muuta maata suhteellisesti suuremmat alueen tiheään asutuksen ja suurten liikennemäärien vuoksi.

Perusväylänpidon rahoitukseen tulisi panostaa jatkossa enemmän. On valitettavaa, että rahat eivät tällä hetkellä riitä tarpeellisiin päällystystöihin, lisäksi valaistus ja melusuojaus jäävät liian usein hankejonon hännille.

Liikenteen kehittämisen keskiössä ovat turvallisuus, kestävyys ja elinvoima. Elinvoimaan liittyen liikennejärjestelmätyössä on mainittu elinkeinoelämän ja logistiikan tarpeet keskeisinä teemoina. ELY-

keskus huolehtii erityisesti kasvavien kaupunkiseutujen saavutettavuudesta. Myös raskaan liikenteen taukopaikkoja kehitetään. Tuuliharjan liittymän parantaminen on oleellinen osa Hennan logistiikka-alueen ja elinkeinoelämän kasvua, hyvä saavutettavuus on kasvun edellytys. Tuuliharjan liittymän nykyisiä raskaan liikenteen taukopaikkoja on mahdollista laajentaa samassa yhteydessä.

On valitettavaa, että Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmissä hankkeissa vuosille 2024 – 2027 ei Orimattilaan ole kohdennettu yhtään hanketta.

Suunnitelmat löytyvät internetistä osoitteesta:

www.tienpidonsuunnitelma.fi

Lausunto tulee toimittaa 31.10.2023 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen:

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Liite 1 / Orimattilan kaupungin tarpeet kartalla

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Päätösehdotus

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se

1) merkitsee tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosiksi 2024 - 2027 ja

2) antaa asiaan seuraavan Orimattilan kaupungin lausunnon: Orimattilan alueen elinkeinoelämän sekä asukkaiden tarpeiden turvaamiseen, joukkoliikenteen järjestämiseen, liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä kestävän liikkumisen edistämiseen on kiinnitettävä entistä enemmän huomioita. Lahden moottoritien (vt4/E75) sekä Helsinki – Lahti junaradan kautta toimivat logistiset yhteydet ovat elintärkeitä elinkeinotoiminnan lisäksi kaupungin kehittymisen ja vetovoimaisuuden kannalta. Myös kevyen liikenteen väylien rakentamiseen ja perusparantamiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Orimattilan kaupunki toteaa, että Orimattilaan vuosiksi 2024 – 2027 suunnitellut toimenpiteet ovat valitettavan riittämättömät ja edellyttää, että seuraavat hankkeet otetaan huomioon tulevissa suunnitelmissa:

1. Tuuliharjan liittymä ja yhdystie
2. Tuuliharjan raskaan liikenteen taukopaikka
3. Artjärventie – Pakaantie – Erkontie risteysalueelle suunniteltavien parannustoimenpiteiden toteuttaminen.
4. Luhtikyläntien kevyen liikenteen väylä, välillä Juonalantie - Uimarannantie

5. Artjärventien kevyen liikenteen väylä, välillä Piikainkyröntie - Lepikkokuja
6. Virenojantien kevyen liikenteen väylä, koulun ja junaradan välillä (liittyy Traficomien ratasuunnitelmaan, tarve nousee ylityspaikkojen sulkemisen seurauksena)
7. Lahdentien kevyen liikenteen väylä, välillä Pennala – Renkomäki (liittyy Päijät-Hämeen kestävän liikkumisen laatukäytävä - selvitykseen).
8. Helsingintien perusparantaminen (liittyy korjausvelan vastaanottamiseen kadunpitopäätöksen myötä)
9. Maantien 140 parantaminen Hennan bulevardin liittymän kohdalla
10. Lahdentien suojateiden varustelun ja näkemien parantaminen mm. kiertoliittymissä.

Lisäksi kaupunki pitää tärkeänä alempiasteisen tieverkon sekä Lahdentien varrella olevien kevyen liikenteen väylien päällysteiden kunnossapidon huomioimista ja tarvittaessa uusimista.

Orimattilan kaupunki edellyttää lisäksi, että Eteläisen Päijät-Hämeen turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa olevat toimenpiteet huomioidaan tulevissa ELY-keskuksen suunnitelmissa.

Orimattilan kaupunki edellyttää edelleen, että myös Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman linjaukset ja hankkeet huomioidaan tulevissa suunnitelmissa..

Päätös	Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.
--------	--