

13.9.2023



## ***Melontareitit kuntoon Päijät-Hämeessä -investointihanke***

Hankkeemme tavoitteena on kunnostaa kolme jokimelontareittiä Päijät-Hämeen alueella. Kunnostustyöllä vastaamme vesistöretkeilyn kasvavaan suosioon ja parannamme reittien nykyistä heikkoa kuntoa. Työn myötä sekä alueen matkailu että paikallisten vapaa-ajanviettomahdollisuudet kohenevat.

13.9.2023

## MELONTAREITIT KUNTOON PÄIJÄT-HÄMEESSÄ: INVESTOINTIHANKE

Hankkeen nimi	Melontareitit kuntoon Päijät-Hämeessä: Investointihanke <i>(jatkoa selvityshankkeelle Päijät-Hämeen melontareitit kuntoon)</i>
Hankkeen kesto	1.3.2024 – 31.10.2026
Tila	Hankkeelle haetaan rahoitusta Hämeen ELY-Keskuksen maaseudun kehittämisen yleishyödyllisistä investointihankkeista vuonna 2024.
Hankkeen taustatiedot	<p>Teuronjoki, Luhdanjoki/Porvoonjoki sekä Kymenkäänteen reitti ovat kunnostustarpeessa olevia ja ainoita lähialueen jokimelontareittejä. Vesistöretkeilijämäärät ovat kovassa kasvussa (sis. melojat, suppaajat ja packraftaajat). Harrastajien joukosta, Päijät-Hämeen liitosta, yhdistyksiltä ja yrittäjiltä on tullut toiveita reittien kunnostamiseksi hyötykäyttöön.</p> <p>Päijänne-Leader on sitoutunut valmistelemaan kunnostushankkeen, sillä melontareittien kunnostus nähdään tärkeänä alueellisena kehityskohteena.</p>
Tavoite	Kunnostaa hyväkuntoiseksi kolme jokimelontareittiä Päijät-Hämeessä.
Hankesuunnitelma	Hanke kunnostaa Kymenkäänteen reitin, Teuronjoen sekä Luhdanjoen (sis. mahdollisesti Orimattilan osuuden Porvoonjoesta ja Äväntjoen) hyväkuntoisiksi reiteiksi. Hyväkuntoinen reitti sisältää viralliset pysäköintipaikat, tarvittavat taukopaikat, opasteet ja muut tarpeelliset rakenteet sekä reitit raivataan liiasta puustosta ja tarpeen vaatien pieni muotoisia kaislanniittoja sekä ruoppauksia suoritetaan.
Hankkeen päätoteuttaja	Vahvistuu vuoden 2023 aikana. Päijänne-Leader ry valmistelee hankkeen ja valitsee soveltuvan toteuttajan. Toteuttaja on yhdistys tai säätiö.
Hankkeen kokonaisbudjetti	300 000 euroa, budjetti vahvistuu vuoden 2023 loppuun mennessä. <ul style="list-style-type: none"><li>- Hämeen ELY-Keskuksen maaseudun kehitys 90 % (270 000 €)</li><li>- Omarahoitus 10 % (30 000 €):<ul style="list-style-type: none"><li>o Talkootyö 4 000 euroa</li><li>o Kuntarahoitus 26 000 euroa, josta <b>Orimattilan kaupungin osuus 6 000 euroa.</b></li></ul></li></ul> <p><i>Yhdistys voi hakea Maaseuturahastosta yleishyödylliseen reitistöjen kunnostusinvestointeihin korkeintaan 100 % tuen. Kaupungin toteuttamana tuki voi olla korkeintaan 70 %. Kerätty omarahoitus parantaa yhdistyksen mahdollisuutta saada hyväksytty tukipäätös. Tämän takia investointituki-hankkeeseen otetaan mukaan vain alueet, joilta saadaan kerättyä 6 000 euron omarahoitusosuus.</i></p>
Ylläpito	Reitistö vaatii vuosittain ylläpitoa rakenteiden, siisteyden ja läpikuljettavuuden osalta. Rakentamista ajatellen valitaan soveltuva ylläpitomuoto:

13.9.2023

**Karvalakki-malli**

Orimattilan alueelle rakennetaan minimimäärä rakenteita. Taukopaikkoina käytetään mahdollisesti Luhtikylän kyläyhdistyksen laavua ja Myllykulman taukopaikkaa, mikäli maanomistajat tämän hyväksyvät. Nousu- ja laskupaikat rakennetaan mahdollisimman vähän huoltoa vaatia rakenteita hyödyntäen. Apuna käytetään mm. kiveä, suodatinkangasta, kivituhkaa ja mursketta. Puurakenteita pyritään välttämään.

**Laadukas reitti -malli**

Orimattilasta etsitään vähintään kaksi kunnostettavaa tai rakennettavaa taukopaikkaa. Taukopaikkojen yhteyteen tehdään mahdolliset yöpymispaikat. Pysäköinti, nousu- ja laskupaikoissa käytetään mm. pitkospuuta, laitureita, portaita ja muita apuvälineitä helpottamaan kulkua. Lisäksi rakenteiden laatuun panostetaan, jotta ne täyttävät hyvän reitin tunnuspiirteet.

**Ylläpidon kilpailutus:**

Kunnossapitoa varten kilpailutetaan vuoden loppuun mennessä toteuttaja seuraavaksi 5 vuodeksi. Yrittäjä sitoutuu käymään reitin läpi vuosittain ja raivaamaan vesistöreittiä. Kilpailutus ei sisällä myrskyn tai muun poikkeuksellisen syyn takia reitin tukkeutumista. Taukopaikkojen huolto painottuu kaupungin vastuulle. Muiden reittien kunnossapitoon etsitään soveltuva yhdistys.

- Tarjous: 3000 euroa (hintaan ei lisätä alv:tä). Tarjous voimassa 31.12.2023 saakka. TMI Joonas Karhinen

- Lahden alueella mm. nuorten työpaja hoitaa Lapakiston ylläpitoa. Vastaava malli voisi olla kustannustehokas ja nuoria innostava malli Orimattilan alueelle.

- Vuoden loppuun mennessä tulee lisää tarjouksia.

Hankkeen toimenpiteet

Reitistöjen raivaus esteistä, mahdolliset kaislanniitot ja ruoppaukset, rakenteiden rakentaminen, pysäköintipaikkojen kunnostaminen ja muut reitistöjen kunnostamiseen liittyvät tehtävät.

Kenelle hanke on suunnattu

Hyväkuntoiset jokimelontareitit tulevat kaupunkilaisten hyötykäyttöön sekä uudeksi matkailuvalttikortiksi alueelle.

Muut

Investointihankkeen tarkemmat suunnitelmat valmistuvat joulukuussa 2023, ja sisältöihin voi tulla muutoksia mm. taukopaikkojen sijainteihin ja kokonaisbudjettiin. Äväntjoen ja Porvoonjoen kuntokartoitus on vielä kesken.

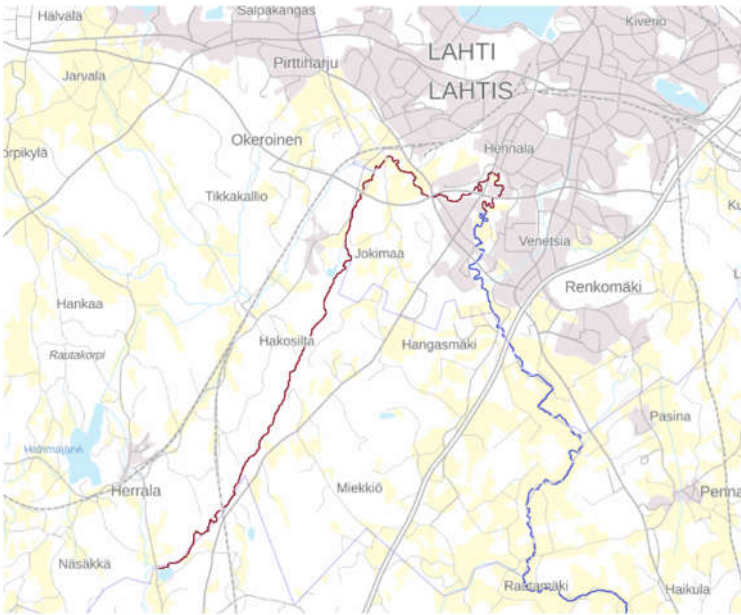
Lisätietoja

Joonas Karhinen  
Yritysaktivaattori  
Päijänne-Leader ry  
[joonas.karhinen@paijanne-leader.fi](mailto:joonas.karhinen@paijanne-leader.fi)  
044-767 1314

Verkkosivulla [www.melontaseikkailu.fi](http://www.melontaseikkailu.fi) löydät myös lisätietoja suunnittelusta.

13.9.2023

## KUNNOSTETTAVAT REITIT

**Äväntjoki-Luhdanjoki-Porvoonjoki**

**Sijainti:** Järvelä, Kärkölä – Luhtikylä, Orimattila, - Nostava, Hollola – Hennala, Lahti, - Orimattila – Pukkila sekä mahdollisuus jatkaa merelle saakka.

**Kunto:** Vaihteleva, paikoin tukossa, heikot rakenteet, jos rakenteita on

**Kesto:** 2–5 pv, 23 km + 20 km + 11 km + 46 km = 100 km

**Merkintä:** Punainen – Luhdanjoki, Sininen – Porvoonjoki.

**Kuvaus:** Orimattilan Luhtikylästä alkava Luhdanjoki tarjoaa arvokkaan luontokokemuksen tulvaniittyalueineen, mutkitteline meandereineen ja vaihtelevine maisemineen. Joen varrella voi myös löytää kivikautisia asuinpaikkoja. Alkuperäinen melontareitti lähti Luhtikylästä ja päättyi Suomenlahteen. Yleisestä käsityksestä poiketen,

reitti on melottavissa lähes joka kesä. Reitti vaatii kuitenkin nykyisellään paljon seikkailuhenkeä.

Reitin kunnostusta kartoitetaan Järvelän ja Luhtikylän välillä menevää Äväntjokea pitkin tulva-aikaan. Lahden alueella Lahden kaupunki on osoittanut kiinnostuksen reitin raivaamiseen kaupunkialueella. Loppuosa ”sinisestä viivasta” on kartoituksen alla. Tarkoituksena on lisätä reitin kunnostamiseen myös Renkomäki-Pukkila -osuus. Viimeinen osuus Pukkilasta merelle on tulossa työn alle Leader Silmulla vuonna 2024. Mikäli Äväntjoki ja Porvoonjoki jäävät pois kunnostushankkeesta, ylimääräiset varat ohjautuvat jäljelle jäävien reittien laadukkaampaan kunnostukseen.

**Tarpeet:** Viralliset pysäköintipaikat, taukopaikat, reitin raivaus, ruoppaus ja kaislanniitto etenkin Luhdanjoella sekä kyltit

13.9.2023



Kuva: Kohteet ovat reitiltä sekä keskeisiltä nousu- ja laskupaikoilta. Kuvat on otettu Orimattilassa kesällä 2023.

13.9.2023

## Kymenkäänne



**Sijainti:** Lahti-litti-Lahti, yhdistyy Väliväylän (155 km) sekä Kymijoen eri reitteihin.

**Kunto:** Osittain tyydyttävä, Nastolan suunnalla on mm. haastavasti läpäistävä kaislikko (200 m), kiviä ja kaatuneita puita, haastavia siltoja sekä puutteelliset retkeilijän rakenteet.

**Kesto:** 4–7 pv

**Kuvaus:** Kymenkäanteen reitti on monipuolinen, upea ja helposti saavutettavissa oleva vesireitti. Reitin varrelle sijoittuu useita pieniä jokia, järviä ja Kimolan kanava sulkuineen. Mielenkiintoa lisää se, että reitti muodostaa ympyräreitin.

Reittiä on kunnostettu harvakseltaan, mutta tekemistä on vielä. Reitin alkupuolella Nastolan suunnalla on haastavia pusikoituneita kohtia, jotka vaativat erityistä huomiota ja kunnostusta. Samoin taukopaikat kaipaavat kohentamista. Alkuperäinen reitti päättyi Kymenkäanteen salmeen. Nyt haluamme jatkaa siitä Kymijoen ja Väliväylän reiteille saakka, säilyttäen nimen Kymenkäanteen reitti.

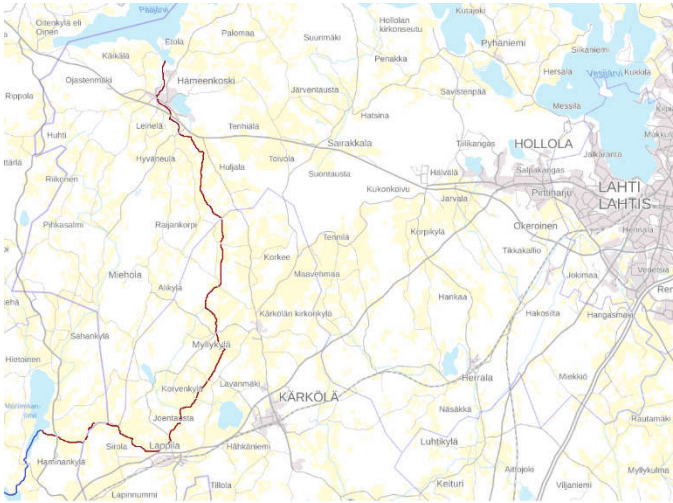
litin Matkailuyhdistys ry on paikallisen matkailuoppaan vetämänä laatinut printti-, ja digitaalisen kartan reitistä, hankkinut vuokrattavan kanoottikärryn sekä laiturin reitille. Reitin kunnostus vaatii kuitenkin vielä mittavia panostuksia, jotta reitin kunto on hyvällä tasolla.

**Tarpeet:** Viralliset pysäköintipaikat, taukopaikat, reitin raivaus sekä kyltit

13.9.2023

### Teuronjoki

*Hämeenkoski, Hollola – Kärkölä – (Hämeenlinna)*



**Kunto:** tyydyttävä (paikoin pusikoitunut)  
**Kesto:** 1–2 pv, 35 km, mahdollisuus jatkaa Hämeenlinnaan Vanajaveden melontareittiä pitkin.  
**Kuvaus:** Teuronjoki virtaa Hämeenkosken kirkonkylän kulttuurimaiseman läpi kohti Kärkölää. Maisemaltaan monimuotoisessa joessa on patoja, koskia, hitaasti virtaavia ja viipyileviä kohteita. Useita kohtia vaivaa vesistönäkymien peittyminen vesakoihin ja puuston taakse. Teuronjoki saa alkunsa Pääjärven eteläpuolisesta lampijonosta Hämeenkosken taajaman pohjoispuolelta. Pituutta joella on noin 35 km ja se laskee lopulta Mommilanjärveen idästä päin. Pääjärven ja Mommilanjärven välinen korkeusero on 22 m.

*Mommilanjärveltä voi jatkaa matkaa Hämeenlinnaan ja sieltä eteenpäin.*

**Tarpeet:** Viralliset pysäköintipaikat, taukopaikat, reitin raivaus sekä kyltit