

## Ravitien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta 21.11.2023 § 135  
168/10.03.01.00/2023

Valmistelu ja lisätiedot yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari-Pekka Rajaranta, p. 044 781 3745,  
ari-pekka.rajaranta@orimattila.fi

Ravitien katusuunnitelmaehdotus koskee Villin tasoristeyksen ajoneuvoliikenteen sulkemista puomein ja kääntöpaikan rakentamista Ravitielle. Katusuunnitelmaehdotus liittyy Väyläviraston tasoristeysturvallisuuden parantamishankkeeseen. Ravitien katusuunnitelmaehdotus liitteenä.

### Liite 3 Ravitien katusuunnitelmaehdotus

Katusuunnitelmat ovat olleet yleisesti nähtävillä 1.-14.11.2023. Orimattilan kaupungintalolla 2. kerroksessa (Erkontie 9) sekä kaupungin kotisivuilla ([www.orimattila.fi](http://www.orimattila.fi)). Suunnitelman nähtävillä olosta kuulutettiin kaupungin nettisivujen ilmoitustaululla, Aluelehdessä ja Orimattilan Sanomissa. Suunnitelmasta pyydettiin lausunnot ja suunnittelualueen ympäristön kiinteistöjen omistajille lähetettiin kirje nähtävillä olosta.

Nähtävilläoloaikana saapui yksi lausunto ja kaksi muistutusta. Lausunto ja muistutukset ovat oheismateriaalina.

Oheismateriaali: lausunto ja muistutukset  
katusuunnitelmasta

#### Lausunto 1. DNA/ELTEL:

DNA:lla ei ole tarpeita kyseiseen kohteeseen.

#### Muistutus 1.

Muistutuksen mukaan kulkua Ravitieltä Villintielle ei saa katkaista, ennen kuin Villintieltä on järjestetty kulkuyhteys Sampolan alueelle muuta kautta tai tieyhteys on korvattu uudella tieyhteydellä Lahdentieltä Sampolaan.

Lisäksi pitää varmistaa Loviisan radan mahdollinen käytöstä poistaminen, jolloin ylikäytävän poisto olisi tarpeeton.

Muistutuksessa huomautetaan myös, että mahdolliset asennettavat kaiteet tulee sijoittaa niin, että polkupyöräliikenne mahdollistetaan.

#### **Vastine:**

Loviisan radan (Villi – Huhtanen, Villintie) tasoristeysturvallisuuden parantamisen suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaa Väylävirasto.

Ravitien katusuunnitelma toteutetaan vasta Villintien uuden tieyhteyden rakentamisen jälkeen. Villintien uuden tieyhteyden valmistumisen jälkeen ajoneuvoliikenne siirtyy Sampolaan Pronssitielle.

Ajoneuvoliikenteen estävät ajoesteet mahdollistavat edelleen kävely- ja pyöräliikenteen kohteessa.

### Muistutus 2.

Muistutuksen mukaan Lahti-Loviisa radan tulevaisuus selvitettävä uudelleen. Tasoristeyksen poisto on tarpeeton, jos radalla ei ole liikennettä. Tasoristeystä ei saa poistaa ja ajoneuvoliikennettä Ravitieltä Villintielle katkaista ennen kuin korvaava tieyhteys Sampolaan on valmis.

Ravitien päähän suunniteltu kääntöpaikka tulee mitoittaa niin, että ajoneuvoyhdistelmät mahtuvat siinä kääntymään, jos läpiajo hevoskylän läpi on edelleen kielletty.

Suunniteltujen ajoneuvoliikenteen katkaisevien puomien väliin jäävä nykyinen osa Villintietä tulee siirtyä toteutuneen suunnitelman myötä Orimattilan kaupungin hoito- ja kunnossapidon vastuulle.

Ajoneuvoliikenteen katkaisevat puomit on sijoitettava niin, että ns. kevyen liikenteen kulku on mahdollista.

Villintien liikenteen siirtyminen Pronssitielle on otettava huomioon ko. tien kunnossapidossa ja hoidossa.

### **Vastine:**

Loviisan radan (Villi – Huhtanen, Villintie) tasoristeysturvallisuuden parantamisen suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaa Väylävirasto.

Ravitien kääntöpaikan mitoitus tarkentuu tarvittaessa rakennussuunnittelun yhteydessä niin, että ajoneuvoyhdistelmät mahtuvat siinä kääntymään.

Villintien osuus Villintien uudelta tieyhteydeltä Ravitielle siirtyy tämän hankkeen toteutumisen myötä kaupungin ylläpitoon kevyen liikenteen väylänä.

Ajoneuvoliikenteen estävät ajoesteet mahdollistavat edelleen kävely- ja pyöräliikenteen kohteessa.

Ravitien katusuunnitelma toteutetaan vasta Villintien uuden tieyhteyden rakentamisen jälkeen. Villintien uuden tieyhteyden valmistumisen jälkeen ajoneuvoliikenne siirtyy Sampolaan Pronssitielle. Pronssitie kuuluu kaupungin katujen ja väylien kunnossapitoluokituksessa luokkaan II.

## Päätösehdotus

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta hyväksyy katusuunnitelman.

**Päätös** Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Täytäntöönpano: pöytäkirjanote yhdyskuntatekniikalle sekä asianosaisille.