

A212 Käkeläntien luonnospalautteen raportti

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta 19.03.2024 § 29
2/10.02.03/2023

Valmistelu ja lisätiedot Kaavoituspäällikkö Suvi Lehtoranta, p. 040 5155 183

Käkeläntien asemakaavamuutoksen luonnokset olivat nähtävillä 8.1. – 9.2.2024. Vaihtoehtoina olivat Käkeläntien katkaisu ajoneuvoliikenteeltä tai puomillinen varoituslaitos tasoristeykseen.

Nähtävilläolon aikana pidetylle kaavakävelyllä osallistui viisi henkilöä. Kaupungin verkkosivuilla olevaan kyselyyn saatiin 57 vastausta. Lausuntoja annettiin neljä ja kirjallisia mielipiteitä neljä. Yhdessä kirjelmässä oli useita allekirjoittajia, niin asukkaita kuin yrityksiäkin.

Lausunnoissa ei otettu kantaa kummankaan vaihtoehdon puolesta. Kyselyyn vastanneista 33 % piti Käkeläntien katkaisua parempana vaihtoehtona, 67 % kannatti puomillista vaihtoehtoa. Hyötyjä ja haittoja löydettiin molemmista vaihtoehdoista. Kirjallisissa mielipiteissä vastustettiin Käkeläntien katkaisua.

Palautteessa nostettiin uudeksi vaihtoehdoksi Käkeläntien sulkeminen tien itäpäässä, ennen palvelualueetta. Tämän vaihtoehdon tavoitteena on säilyttää osa liikenteestä nykyisellään ja estää vain läpiajoliikenne.

Palauteraportissa on tiivistelmät saaduista lausunnoista ja mielipiteistä. Raportissa on myös alustava esitys asukaspalautteessa esiin nostetusta kolmannesta vaihtoehdosta. Lopussa on tiivistelmä vaihtoehtojen eroista.

Käkeläntien asemakaavamuutos etenee seuraavaksi ehdotusvaiheen valmisteluun. Kaavamuutoksen toteuttaminen maksaa alkuvaiheessa noin 170 000 euroa (Suksitien rakentaminen ja katkaisun edellyttämät rakenteet Käkeläntielle) ja myöhemmin 270 000 euroa (Piikainkyröntien kävely- ja pyöräilytie). Lisäksi tulee rakennettavaksi Käkeläntien kävely- ja pyöräilytie teollisuusalueelle Viljamaantien ja radan väliselle osuudelle.

Oheismateriaali: A212 luonnospalautteen raportti 19.3.2024

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja Kari Setälä

Päätösehdotus

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päättää esittää, että kaavaehdotus valmistellaan VE1 pohjalta Käkeläntien sulkemiseksi. Tämä on ainoa vaihtoehto, jossa varmistetaan rataturvallisuus.

Päätös Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päätti, että kaavaehdotus valmistellaan VE1 pohjalta Käkeläntien sulkemiseksi. Tämä on ainoa vaihtoehto, jossa varmistetaan rataturvallisuus.

Täytäntöönpano: pöytäkirjanote kaavoituspäällikölle