

## ORIMATTILAN KAUPUNGIN PALVELULIIKENTEN KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUS

Käyttöoikeussopimus (= jäljempänä sopimus) solmitaan ostajan ja tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijän kesken. Milloin tarjouskilpailun on voittanut yhteenliittymä, kaikki yhteenliittymän osakkaat allekirjoittavat sopimusasiakirjat. Se, mitä sopimusasiakirjoissa on sanottu liikennöitsijästä, koskee myös sopijapuolena olevaa yhteenliittymää ja sen kutakin osakasta.

### 1. Sopijaosapuolet

Ostaja:	Orimattilan kaupunki Erkontie 9, PL 46 16301 Orimattila
Yhteyshenkilö:	Elinkeinopäällikkö Juha Liukkonen Joukkoliikenneyhdyshenkilö
Liikennöitsijä:	TMT Kuljetus Oy
Liikennöitsijän y-tunnus:	2928330–7
Liikennöitsijän edustaja:	Tero Nieminen

### 2. Sopimuksen tarkoitus ja sisältö

Tällä sopimuksella ostaja ostaa 28.03.- 12.04.2023 järjestetyssä tarjouskilpailussa valitulta liikennöitsijältä ajalla 1.6.2023 - 31.12.2024 harjoitettavaa palveluliikennettä, jonka järjestämiseen liikennöitsijä on tarjouksen tehdessään sitoutunut tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltyjen ehtojen mukaisesti.

Ostajan ja liikennöitsijän välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy tämän sopimuksen sekä siihen liittyvien seuraavien asiakirjojen perusteella:

1. käyttöoikeussopimus
2. palveluliikenteen tarjouskilpailun ehdot
3. liikenteen tarjouspyyntö liitteineen
4. tarjous liitteineen

Yllä mainitut sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, niiden keskinäinen pätevyysjärjestys on yllä mainitun mukainen.

### 3. Sopimuksen kohde

Tämä sopimus koskee Orimattilan kaupungin palveluliikenteen järjestämistä ajalla 1.6.2023 - 31.12.2024. Vuodelle 2025 on varattu optio, jonka käytölle tulee olla kirjallinen molemmien puolinen näkemys. Option käytöstä tulee päättää 31.5.2024 mennessä.

#### 4. Julkisen palvelun velvoitteet ja liikennöinti

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteiden liikennöinti tämän sopimuksen mukaisesti ja sen liiteasiakirjojen sekä tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti.

Liikennöinnissä on noudatettava aikatauluja täsmällisesti. Kuljettajan on tiedotettava matkustajille liikennöinnissä tapahtuneista häiriöistä ja viivästymisestä.

Neuvoteltuaan liikennöitsijän kanssa ostaja voi tehdä vähäisiä muutoksia kohteiden palvelu- ja kutsuliikennöintiin, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Muutokset eli lisäykset tai vähennykset ajokilometrien ja ajotuntien määrään voivat olla enintään 10 % vuodessa ja 12 % sopimuskauden aikana, ellei yhdessä sopien toisin sovita.

#### 5. Julkisesta palvelusta maksettava korvaus

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle korvauksen liikenteen hoitamisesta laskua ja liitteitä vastaan. Liikennöintikorvaus on koko sopimuskauden 1.6.2023 - 31.12.2024 ajalta hyväksytyyn tarjouksen mukainen.

Korvaus maksetaan jälkikäteen erikseen kultakin kuukaudelta liikennöitsijän suorittaman laskutuksen mukaisesti. Laskutus on kuukausihinta sopimuskauden liikennöintikorvauksesta. Lipputulot jäävät liikennöitsijälle tuloksi. Liikennöitsijä laskuttaa kaupungilta kuukausittain liikennöintikorvauksen, jossa on mukana kertyneet lipputulot, asiakasmäärät ja ajotut kilometrit reitti-, vuoro- ja päiväkohtaisesti sekä niiden kappalemäärät yhteensä, myös nolla asiakasmääräajot ilmoitetaan.

#### 6. Julkisesta palvelusta maksettavan korvauksen muuttaminen

Ostajan liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa silloin, kun kohteiden liikennöintiä on muutettu. Muutokset ajokilometreihin ja ajotunteihin voivat olla enintään 5 % vuodessa ja 10 % sopimuskauden aikana, ellei yhdessä sopien toisin sovita.

Laskettaessa liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen vaikutusta korvaukseen käytetään laskentaperusteena seuraavia tarjouksessa ilmoitettuja hinnoitteluperusteita:

1,80 euroa (alv 0 %) /Ma-Pe ajettu kilometri ajotuntien pysyessä samoina.

50,00 euroa (alv 0 %) /Ma-Pe ajotunti sisältäen ajokilometrit.

#### 7. Alihankkija

Mahdollisten alihankkijoiden tiedot.

#### 8. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaavana henkilönä sopimuskauden alkaessa on: Tero Nieminen/TMT Kuljetus Oy.

#### 9. Liikennöinnissä käytettävät autot

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää tarjouskilpailun mukaiset vähimmäisvaatimukset.

Autojen on oltava siistejä ja puhtaita ja autot on huollettava niin, että ne toimivat moitteettomasti.

## 10. Sopimuksen voimassaolo

Sopimussuhde ostajan ja tarjoajan välille on syntynyt asiakirjan Palveluliikenteen tarjouskilpailun ehdot kohdassa 14 mainittujen edellytysten täyttyessä.

Tämän sopimuksen voimassaolo päättyy 31.12.2024. Sopimusta on mahdollista jatkaa erillisellä sopimuksella mahdollisen optiovuoden 2025 muodossa, johon ei sisälly indeksikorotusta. Molempien osapuolien näkemyksellä option käytöstä tulee päättää kirjallisesti 31.5.2024 mennessä.

## 11. Sopimuksen purkaminen ja erimielisyyksien ratkaiseminen. Ostajalla on oikeus välittömästi purkaa tämä sopimus, jos:

- liikennöitsijälle ei ole myönnetty joukkoliikennelupaa tai taksilupaa palveluliikenteen aloittamiseen mennessä tai myönnetty joukkoliikenne- tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden eikä liikennöitsijälle myönnetä uutta joukkoliikenne- tai taksilupaa.
- liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen tai lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä
- liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan
- liikennöitsijä laiminlyö toistuvasti liikenteen säännöllisyyttä, autokalustoa koskevia määräyksiä tai muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän kirjallisen huomautuksen jälkeen viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään.

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa tämä sopimus, jos ostaja laiminlyö liikennöintikorvauksen maksamisen tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä huomautuksen.

Ostajan ja liikennöitsijän tulee neuvotella tämän sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevista kysymyksistä. Näitä koskevat erimielisyydet, joita sopijaosapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään tarvittaessa Päijät-Hämeen käräjäoikeuden ratkaistaviksi.

## 12. Allekirjoitukset

Orimattilassa 31. päivänä toukokuuta 2023

Kalle Larsson, kaupunginjohtaja

Tero Nieminen, TMT Kuljetus Oy