

## Maantien 167 Lahti-Koskenkylä parantaminen Pakaantien mt 167, Artjärventien mt 172 ja Erkontien liittymässä, Orimattila

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta 19.11.2024 § 150  
300/10.03.01.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot Valmistelu ja lisätiedot yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari-Pekka Rajaranta, p. 044 781 3745, ari-pekka.rajaranta@orimattila.fi

Orimattilan kaupunki ja ELY ovat teettäneet tiesuunnitelman Maantien 167 Lahti-Koskenkylä parantaminen Pakaantien mt 167, Artjärventien mt 172 ja Erkontien liittymässä. Suunnittelukohde on Orimattilan kaupungin ainoa kohde, johon on saatu MAL-sopimuksen rahoitusta. Kustannukset jakautuivat niin, että kaupunki on maksanut kuluista 60% ja ELY 40%.

Tarkoituksena oli alun perin suunnitella risteykseen kiertoliittymä, mutta sitä ei saatu mahtumaan alueelle. Valmistunut tiesuunnitelma on tehty ELY:n suunnitteluohjeiden ja määräysten mukaisesti liikennevalo-ohjauksella varustettuna. ELY:n edellyttää, että tiesuunnitelma laitettaisiin nähtäville liikennevalo-ohjauksella suunniteltuna. Ilman liikennevalo-ohjauksella risteysalue jää ennalleen eikä tiesuunnitelma laiteta nähtäville.

### Liite nro 7 Suunnitelmakartta

Esittelijä Vt. kaupunkikehitysjohtaja Timo Tarkkala

Päätösehdotus

Kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että tiesuunnitelma esitetään Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle nähtäville laitettavaksi liikennevalo-ohjauksella suunniteltuna.

Päätös Keskustelun päätteeksi vt.kaupunkikehitysjohtaja teki muutetun päätösehdotuksen, että kaupunkikehitys- ja tekninen valiokunta päättää, että tiesuunnitelmaa ei esitetä nähtäville laitettavaksi liikennevalo-ohjauksella suunniteltuna vaan tutkitaan muita vaihtoehtoja.

Valiokunta päätti yksimielisesti muutetun päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu kaupunginhallitus  
yhdyskuntatekniikan päällikkö