

LIITE 2 – TARJOUKSESSA VAADITTAVAT EHDOT JA SELVITYKSET (LUONNOS)

Orimattilan palvelu- ja liityntäliikenne 2026–2027 (optio 2028)

Näiden ehtojen täyttäminen on edellytys tarjouksen hyväksymiselle mukaan kilpailutukseen. Mikäli jokin kohta jää täyttämättä tai vaatimuksia ei täytetä, tarjous suljetaan pois vertailusta.

1. Joukkoliikenneluvan voimassaolo

Liikennöitsijällä sekä mahdollisilla yhteenliittymän jäsenillä ja alihankkijoilla on oltava voimassa oleva joukkoliikenne- tai taksilupa koko sopimuskauden ajan. Tarjoaja vastaa luvan puuttumisesta tai vanhenemisesta.

2. Yhteenliittymä

Tarjoaja voi muodostaa yhteenliittymän, jos yksittäisen toimijan resurssit eivät riitä palvelun toteuttamiseen. Tarjouksessa on ilmoitettava kaikkien osapuolten tiedot ja vastuut.

3. Alihankkijan käyttäminen

Alihankinta on sallittua, kunhan se kattaa enintään 50 % suoritteesta. Tarjouksessa tulee ilmoittaa:

- Alihankinnan osuus
 - Alihankkijan lupa- ja kelpoisuustiedot
- Tarjoaja vastaa alihankkijan toimista kuin omistaan.

4. Tarjoajan tiedot

Tarjouksessa on ilmoitettava:

- Tarjoajan nimi, Y-tunnus ja yhteystiedot
 - Liikenteestä vastaavan henkilön tiedot
 - Alihankkijoiden ja mahdollisen yhteenliittymän jäsenten vastaavat tiedot
- Liitteiksi toimitetaan kaikki lakisääteiset asiakirjat (esim. rekisteriotteet, vero- ja vakuutustodistukset).

5. Kilpailutuksen kohteet

Kilpailutus kattaa Orimattilan palveluliikenteen ja Orimattila–Henna-liityntäliikenteen ajalle 1.1.2026–31.12.2027, sekä option vuodelle 2028.

6. Kalustovaatimukset

Perusvaatimukset:

- Vähintään 1+8-paikkainen auto (pääsääntöisesti käytettävä kalusto)
- Pyörätuolivarustus tai matalalattiamalli vähintään yhdessä autossa

- Autojen tulee olla enintään 8 vuotta vanhoja koko sopimuskauden ajan
 - Vanhemman vara-auton käyttö sallitaan tilapäisesti häiriö- ja poikkeustilanteissa
- Vähintään 8 istumapaikkaa / vuoro, ellei kutsuliikenteen kysyntä mahdollista pienemmän auton käyttöä

Kutsuliikenteen kaluston joustavuus:

- Kutsuliikenteessä voidaan käyttää tarpeen mukaista kalustoa
 - Mikäli vuorolle ei ole tehty kuin yksi tai kaksi varausta, liikennöitsijä voi käyttää pienempää, vähintään 1+4-paikkaista autoa
 - Pienemmän auton käyttö ei saa vaikuttaa palvelun laatuun, turvallisuuteen tai esteettömyyteen

Muut vaatimukset:

- Rahastuslaite, jolla voi maksaa kortilla ja käteisellä
- Kalustosta tulee ilmoittaa: merkki, malli, päästöluokka ja huoltosuunnitelma
- Kaluston tulee olla siisti, puhdas ja päivittäin huollettu
- Pääliikennöitsijän käytössä olevissa autoissa on oltava selkeät palvelubussi/palvelun nimitunnisteet.
 - Alihankinnan kalustossa tunnisteita ei vaadita, jos kutsuliikenteen vuoroja hoidetaan satunnaisesti alihankintana.

Seurantajärjestelmät:

- Sekä palvelu- että liityntäliikenteessä käytettävän rahastuslaitteen tai muun järjestelmän tulee mahdollistaa matkustaja- ja tulosseuranta päivittäin
- Mikäli automaattista järjestelmää ei ole, tarjoajan on kuvattava muu luotettava seurantatapa

7. Vara-autot

Tarjouksessa tulee ilmoittaa vara-auton merkki, malli ja huoltoratkaisut. Mikäli vara-autoa ei voida nimetä, tulee kuvata järjestelyt sen käytöstä.

8. Henkilöstö

Kuljettajilla tulee olla hyvä asiakaspalveluosaaminen ja voimassa oleva ammattipätevyys. Tarjouksessa tulee esittää:

- Varakuljettajien käytettävyys
- Palautejärjestelmä ja palautteen välittäminen kaupungille

9. Kaluston ja henkilöstön tarkastus

- Kaupungilla on oikeus tarkastaa tarjoajan ja alihankkijan kalusto ja henkilöstö ennen sopimusta ja sen aikana.

10. Tarjoustyyppi ja hinta

Tarjous on kiinteä kuukausihinta (alv 0 %) koko sopimuskaudelle.
Ilmoitettava erikseen:

- Hinta ajotunnille (arkipäivä / viikonloppu)
- Hinta ajokilometrille (arkipäivä / viikonloppu)

Lipputulot jäävät liikennöitsijälle.

Liikennöitsijän tulee toimittaa kuukausittain raportti, jossa eritellään:

- Ajetut kilometrit
- Ajetut ajotunnit
- Asiakasmäärät
- Lipputulot

11. Laatukriteerit (xx/xx-pisteytys)

Arviointi perustuu kokonaistaloudelliseen edullisuuteen.

Laatukriteerien osuus on xx %, ja ne pisteytetään LIITE 4:n mukaisesti.

Tarjoajan on toimitettava kirjalliset kuvaukset laatukriteerien arviointia varten.

12. Markkinavuoropuhelu

Tarjouspyyntö on valmisteltu markkinavuoropuhelun perusteella. Sen avulla on:

- Arvioitu toteutumat ja realistiset kilometrit
- Saatu näkemyksiä reittien toimivuudesta
- Testattu laatukriteereiden hyväksyttävyyttä

13. Tarjouksen poissulkemisperusteet

Tarjoukset hylätään, jos tarjoaja:

- Ei täytä ehtoja tai vaatimuksia
- Antaa virheellisiä tai puutteellisia tietoja
- On teknisesti tai taloudellisesti kyvytön
- On tuomittu lainvastaisista teoista liikenteessä

14. Kysymykset ja muutokset

Tarjoajat voivat esittää kysymyksiä tarjousjärjestelmässä määräaikaan mennessä. Kaikki vastaukset julkaistaan tarjousjärjestelmässä samanaikaisesti kaikille.

15. Tarjousten toimitus

Tarjoukset ja liitteet on toimitettava sähköisesti tarjousjärjestelmään määräaikaan mennessä.

16. Viestintä ja näkyvyys

Liikennöitsijän tulee osallistua palvelun viestintään kaupungin kanssa. Tämä kattaa reitit, aikataulut ja kalustotiedot kaupungin viestintäkanavissa.

17. Tarjousten ratkaisuperusteet

Tarjouskilpailun valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous, jossa

- hinnan painoarvo on xx %
- laadun painoarvo on xx %

Laatukriteerit arvioidaan LIITE 4:n mukaisesti.

Tarjous otetaan mukaan vertailuun vain, jos se täyttää kaikki tarjouspyynnössä määritellyt LIITTEEN 2 mukaiset vähimmäisvaatimukset.

18. Päätöksenteko

Kilpailutuksen ratkaisee Orimattilan kaupunginhallitus.

Hankintasopimus tehdään valitun toimijan kanssa tämän tarjouksen ja tarjouspyynnön ehtojen mukaisesti.