

Palveluliikenteen ja Hennan liitöntäliikenteen kilpailutus vuosille 2026-2029

Elinvoimavaliokunta 16.09.2025 § 30

Valmistelu ja lisätiedot Yrityskoordinaattori, Tytti Ritala, tytti.ritala@orimattila.fi

Orimattilan kaupunki valmistautuu kilpailuttamaan keskustan palveluliikenteen ja Henna-liityntäliikenteen yhtenä kokonaisuutena ajalle 1.1.2026–31.12.2027, sisältäen optiomahdollisuuden vuosille 2028 ja 2029. Tavoitteena on toteuttaa hallinnollisesti ja toiminnallisesti yhtenäinen, kustannustehokas ja asiakaslähtöinen liikkumispalvelu.

Nykyisten erillisten järjestelmien ylläpito on vaikeuttanut palvelun saavutettavuutta, löydettävyyttä ja viestintää. Yhdistetty ratkaisu selkeyttää kokonaisuutta, parantaa palvelun jatkuvuutta ja mahdollistaa tehokkaamman kehittämisen.

Palvelun tavoitteena on tukea arjen liikkumista erityisesti niille, joilla ei ole omaa autoa tai jotka tarvitsevat apua liikkumiseen, parantaa palvelun saatavuutta ja löydettävyyttä, edistää Orimattilan kylien elinvoimaisuutta ja saavutettavuutta sekä vahvistaa kaupungin eri alueiden tasapuolista kehitystä.

Hankinnan valmistelun yhteydessä järjestettiin markkinavuoropuhelu alan toimijoiden kanssa. Sen tavoitteena oli tarkentaa reittien ja kilometrien toteutusta, arvioida kutsuliikenteen toimivuutta ja varmistaa laatuksien soveltuvuus. Saatu palaute on huomioitu tarjouspyyntöasiakirjoissa. Lisäksi palvelusta kerättiin asiakaspalautetta.

Kilpailutus toteutetaan yhtenä kokonaisuutena, sillä se mahdollistaa kustannus- ja laatuhyödyt sekä hallinnollisesti kevyemmän mallin. Osallistuminen on mahdollista myös yhteenliittymänä tai alihankintana, mikä turvaa erikokoisten toimijoiden osallistumismahdollisuudet.

Yritysvaikutusten arviointi

Myönteinen vaikutus	positiivinen 3	neutraali 2	negatiivinen 1	Kielteinen vaikutus
Edistää yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa	3			Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa
Lisää Orimattilan vetovoimatekijöitä	3			Vähentää Orimattilan vetovoimatekijöitä

Vaikuttaa positiivisesti työllisyyteen ja aluetalouteen		2		Ei työllisyys- tai aluetalousvaikutuksia
Vaikuttaa positiivisesti yritysilmapiiriin		2		Vaikuttaa negatiivisesti yritysilmapiiriin

Esittelijä Elinvoimajohtaja Sara Vilander

Päätösehdotus

Elinvoimavaliokunta päättää:

1. Hyväksyä esitetyn tarjouspyyntöluonnoksen ja sen liitteet jatkovalmistelun pohjaksi.
2. Linjata palvelun sisältö, laajuus, tarjolla olevat kilometrit, LSL 90K -linjan rooli sekä hinnan ja laadun painotus kilpailutuksessa.
3. Oikeuttaa elinvoiman toimialan viimeistelemään tarjouspyynnön ja sen liitteet tämän päätöksen mukaisiksi.
4. Päättää käynnistää palvelu- ja liityntäliikenteen kilpailutuksen ajalle 1.1.2026–31.12.2027 sekä sisältäen optiomahdollisuuden vuosille 2028 ja 2029.

Lopullinen tarjouspyyntö ja sen liitteet viimeistellään tämän päätöksen pohjalta ja julkaistaan kilpailutusjärjestelmässä.

Päätös Elinvoimavaliokunta

1. Hyväksyi esitetyn tarjouspyyntöluonnoksen ja sen liitteet jatkovalmistelun pohjaksi.
2. Linjasi että hinnan ja laadun painotus kilpailutuksessa on 60%/40%, LSL 90K -linja korvaa samaan aikaan kulkevat palvelun kutsulinjat ja Hennan palvelulinjan kutsuvuorot poistetaan.
3. Päätti oikeuttaa elinvoiman toimialan viimeistelemään tarjouspyynnön ja sen liitteet tämän päätöksen mukaisiksi.
4. Päätti käynnistää palvelu- ja liityntäliikenteen kilpailutuksen ajalle 1.1.2026–31.12.2027 sekä sisältäen optiomahdollisuuden vuosille 2028 ja 2029.

Lopullinen tarjouspyyntö ja sen liitteet viimeistellään tämän päätöksen pohjalta ja julkaistaan kilpailutusjärjestelmässä.

Toimivalta Hallintosäntö 11. luku

Jakelu yrityskoordinaattori

Orimattilan kaupungin nykyinen palveluliikenteen ja Hennan liityntäliikenteen sopimus päättyy 31.12.2025.

Kaupunki on valmistellut palveluiden uudistamista ja yhdistämistä yhdeksi kokonaisuudeksi, joka kilpailutetaan käyttöoikeussopimuksena.

Käyttöoikeussopimusmallissa palveluntuottaja vastaa liikenteen järjestämisestä ja saa pitää lipputulot itsellään. Tilaaja maksaa lisäksi sovitun kuukausikorvauksen, jolla varmistetaan palvelun jatkuvuus ja laatu.

Tarjouspyyntö koskee arkipäivisin (ma–pe) ajettavaa palvelu- ja liityntäliikennettä, joka koostuu sekä vakiovuoroista että kutsuperusteisista reiteistä.

Kilpailutus on toteutettu avoimella menettelyllä, ja valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 60 % ja laadun 40 %.

Hankintailmoitus julkaistiin Hilma-palvelussa 15.10.2025 (ilmoitusnumero 2025-032032), ja tarjousaika päättyi 13.11.2025 klo 12.00.

Tarjouspyyntö, tarjoukset, avauspöytäkirja ja vertailutaulukko olivat nähtävillä kokouksessa.

Kaupungin tavoitteena on palveluiden yhdistämisellä parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta ja kustannustehokkuutta.

Taxi KiPi Oy:n tarjous on kokonaistaloudellisesti edullisin. Se sai laatusuoritusarvosanassa 38/40 pistettä ja hintasuoritusarvosanassa 60/60 pistettä, yhteensä 98/100 pistettä. Yrityksen tarjouksen mukainen kuukausihinta on 5 898,00 € (alv 0 %) Tarjous täyttää kaikki tarjouspyynnön soveltuvuus- ja vähimmäisvaatimukset.

Päätös perustuu hankintalain (1397/2016) mukaiseen kokonaistaloudellisen edullisuuden periaatteeseen, jossa valintaperusteina ovat hinta (60 %) ja laatu (40 %).

Päätös annetaan tiedoksi kaikille tarjoajille.

Sopimus voidaan allekirjoittaa vasta, kun päätös on saanut lainvoiman.

Yritysvaikutusten arviointi

Myönteinen vaikutus	positiivinen 3	neutraali 2	negatiivinen 1	Kielteinen vaikutus
Edistää yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa	3			Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa

Lisää Orimattilan vetovoimatekijöitä	3			Vähentää Orimattilan vetovoimatekijöitä
Vaikuttaa positiivisesti työllisyyteen ja aluetalouteen		2		Ei työllisyys- tai aluetalousvaikutuksia
Vaikuttaa positiivisesti yritysilmapäiriin		2		Vaikuttaa negatiivisesti yritysilmapäiriin

Esittelijä Elinvoimajohtaja Sara Vilander

Päätösehdotus

Päätösehdotus tuodaan kokoukseen (JulkL 7§ mom.).

Päätös Elinvoimavaliokunta päätti valita palvelu- ja Hennan liityntäliikenteen liikennöitsijäksi Taxi KiPi Oy:n tarjouksen mukaiseen 5898,00 (alv 0%) kuukausihintaan ajalle 1.1.2026 – 31.12.2027, sekä optiona vuosille 2028 ja 2029, tarjouspyynnön mukaisilla ehdoilla. Samalla valiokunta päätti, että elinvoimajohtaja valtuutetaan teettämään sopimukseen tarvittavia teknisiä tarkennuksia ja allekirjoittamaan sopimus.

Päätösehdotus tuotiin kokoukseen (JulkL 7§ mom.).

Toimivalta Hallintosääntö 11. luku

Jakelu yrityskoordinaattori
tarjouksen jättäneet yritykset