

Yksityisteiden avustusten myöntämisen perusteet

Elinvoimavaliokunta 14.04.2026 § 81
127/02.05.01.00/2026

Valmistelu ja lisätiedot Ari-Pekka Rajaranta yhdyskuntatekniikan päällikkö
ari-pekka.rajaranta(at)orimattila.fi 044 7813745, suunnittelu- ja
vihertyönasiantuntija Mari Kauppinen, p. 044 781 3964,
mari.kauppinen(at)orimattila.fi

Orimattilan kaupungin yksityisteihin myönnettävien määrärahojen avustusperusteista on päätetty elinvoima- ja teknisessä valiokunnassa 15.1.2019 § 10.

Nykyisen kunnossapitoavustuksen periaatteet

Kunnossapitoavustuksen nykyisenä pääperiaatteena on, että kunnossapitoavustusta maksetaan autolla ajokelpoisen yksityisen tien kunnossapitoon, jota koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta, ja jolla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys, tai joka on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä vähintään 300 metrin matkalla. Kunnossapitoavustusta on myönnetty vain ympärivuotiselle, pysyvän asutuksen osuudelle tiestä, tai tieosuudelle, joka on tärkeä pysyvän asutuksen läpikulkutienä tai tärkeäksi katsotun palvelun päätienä.

Kunnossapitoavustus on määräytynyt tiekunnan edellisenä vuonna tien kunnossapitoon käyttämien kustannusten perusteella ja voimassa olevan tien pisteluvun mukaan laskettuna ja käytettävissä olevan määrärahan puitteissa.

Oikeutta avustuksen saamiseksi ja muutosta pistelukuun on pitänyt hakea tammikuun loppuun mennessä. Kunnossapitoavustusta on pitänyt hakea vuosittain huhtikuun loppuun mennessä. Viime vuosina jaettu määräraha on ollut noin 130 000 €.

Kunnossapitoavustuksen periaatteiden muuttaminen

Elinvoimatoimiala on aloittanut valmistelemaan kunnossapitoavustusten periaatteiden muuttamista. Periaatteita on tarvetta tasapuolistaa ja helpottaa tiekuntien asemaa avustusten hakemisessa.

Uudessa mallissa kunnossapitoavustusten jakamisen pääperiaatteena on jakaa tiet kolmeen eri luokkaan. Avustus maksettaisiin luokittain kilometriperusteisesti.

Luokka 1

Tie, joka on tärkeä yhdys- ja läpiajotie, ja jolla liikenteestä huomattava osa on muuta kuin tieosakkaiden omaa liikennettä. Sen lisäksi tiellä kulkee esimerkiksi läpikulkuliikennettä, jakelu- ja palveluliikennettä tai muuta kunnalle tärkeää liikennettä.

Luokka 2

Tie, jolla liikenne on pääosin tieosakkaiden omaa, mutta tiellä kulkee myös kohtalaisesti muuta kuin tieosakkaiden omaa liikennettä.

Luokka 3

Muu avustuskelpoinen yksityistie, jolla liikenne on vähäistä ja lähes kokonaan tieosakkaiden omaa.

Jos tiekunnilla samaan hakemukseen sisältyy useita eri kunnossapitoluokkia (esimerkiksi luokan 1 pääväylä ja luokan 3 sivuhaaroja), niin näissä tapauksissa hakemus käsitellään useamman kunnossapitoluokan mukaan.

Yksityistiet tuldtisiin jakamaan luokkiin mm. Väyläviraston ylläpitämässä Digiroad -järjestelmässä olevan hallinnollisen/toiminnallisen luokitustiedon perusteella. Lisäksi luokitusperusteeksi voidaan ottaa mm. tiekuntien itse ilmoittamat tiedot tien ulkopuolista käyttöä lisäävistä ominaisuuksista, kuten koulukuljetusreitti, yleinen kierrätyspiste yms. Tavoitteena luokituksessa on saada määrittely yhdenmukaiseksi ja objektiiviseksi.

Edelleen hakijana olisi oltava järjestäytynyt tiekunta.

Kaupungin kunnossapitoavustuksiin ja perusparannusavustuksiin jaettavat määrärahat ovat olleet vuosittain yhteiset. Jatkossa hakuprosessi aikataulutettaisiin niin, että jos perusparannusavustusta ei haeta tai jaeta, käytetään koko määräraha tiekuntien kunnossapitoavustuksiin.

Elinvoimatoimiala tiedottaa ja osallistaa kunnossapitoavustuksen periaatteiden uudistamisen ja valmistelun yhteydessä tiekuntia vuoden 2026-2027 aikana.

Yritysvaikutusten arviointi

Myönteinen vaikutus	positiivinen 3	neutraali 2	negatiivinen 1	Kielteinen vaikutus
Edistää yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa		2		Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa
Lisää Orimattilan vetovoimatekijöitä		2		Vähentää Orimattilan vetovoimatekijöitä
Vaikuttaa positiivisesti työllisyyteen ja aluetalouteen		2		Ei työllisyys- tai aluetalousvaikutuksia
Vaikuttaa positiivisesti yritysilmapiiriin		2		Vaikuttaa negatiivisesti yritysilmapiiriin

Esittelijä Elinvoimajohtaja Sara Vilander

Päätösehdotus

Elinvoimavaliokunta päättää, että elinvoimatoimiala jatkaa valmistelua esityksen mukaisesti kunnossapitoavustusten jakamisperusteiden muuttamisesta ja tuo valmistellun esityksen päätöksentekoon elinvoimavaliokuntaan niin, että uusien jakoperusteiden käyttöönotto olisi mahdollista toteuttaa 2027.

Vuoden 2026 avustukset jaetaan nykyisten voimassa olevien perusteiden mukaisesti.

Päätös Elinvoimavaliokunta päätti, että elinvoimatoimiala jatkaa valmistelua esityksen mukaisesti kunnossapitoavustusten jakamisperusteiden muuttamisesta ja tuo valmistellun esityksen päätöksentekoon elinvoimavaliokuntaan niin, että uusien jakoperusteiden käyttöönotto olisi mahdollista toteuttaa 2027.
Vuoden 2026 avustukset jaetaan nykyisten voimassa olevien perusteiden mukaisesti.

Venla Avelin ilmoitti olevansa intressijäävi (hallintolaki 28.1 § kohta 3) ja poistui pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Toimivalta hallintosääntö 6.luku 5 §

Jakelu yhdyskuntatekniikan päällikkö
suunnittelu- ja vihertyönasiantuntija