

Pennalan ja Tietävälän linjojen koulukuljetuskilpailutus

Sivistysvaliokunta 24.03.2026 § 47

Valmistelu ja lisätiedot Sivistysjohtaja Heidi Nygren

Orimattilan kaupunki kilpailutti esiopetuksen ja perusopetuksen 1.-9. luokkien oppilaiden koulukuljetukset keväällä 2025. Kasiksen Liikenne Oy ilmoitti sivistysjohtajalle sähköpostitse 27.1.2026 irtisanovansa koulukuljetussopimuksen Pennalan ja Tietävälän reittien osalta. Hankintasopimuksen mukaan sopimuksen irtisanomisessa noudatetaan kuuden kuukauden irtisanomisaikaa, joten sopimus on voimassa 27.7.2026 saakka.

Sivistystoimiala on valmistellut esiopetuksen ja perusopetuksen 1.-9. luokkien koulukuljetusten hankintaa Pennalan ja Tietävälän suunnalle. Sopimuskausi alkaa 1.8.2026 ja päättyy 31.7.2027. Lisäksi hankintaan kuuluvat optiovuodet 2027-2028 ja 2028-2029.

Hankinnan ennakoitu arvo sopimuskaudelle, optiovuodet mukaan lukien, ylittää palvelujen EU-hankinnan kynnysarvon 300 000 euroa (alv 0 %) (Hankintalaki 16 §). Orimattilan kaupungin Hallintosäännön 11. luvun mukaan valiokunta päättää 150 000 – 500 000 euron hankinnoista.

Hankintakilpailussa noudatetaan avointa hankintamenettelyä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö julkaistaan Claudia ja HILMA-ilmoituskanavalla 25.3.-27.4.2026. Valintaperusteena on halvin hinta. Laadulliset vaatimukset esitetään kelpoisuusvaatimuksissa ja hankinnan kohteen kriteereiden vähimmäisvaatimuksissa, mikä mahdollistaa vertailun pelkällä hinnalla.

Tarjouspyyntö ja siihen liittyvät tarjousasiakirjat oheisaineistona.

Yritysvaikutusten arviointi

Myönteinen vaikutus	positiivinen 3	neutraali 2	negatiivinen 1	Kielteinen vaikutus
Edistää yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa	X			Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa
Lisää Orimattilan vetovoimatekijöitä	X			Vähentää Orimattilan vetovoimatekijöitä
Vaikuttaa positiivisesti työllisyyteen ja aluetalouteen	X			Ei työllisyys- tai aluetalousvaikutuksia

Vaikuttaa positiivisesti yritsilmapiiriin	X			Vaikuttaa negatiivisesti yritsilmapiiriin
---	---	--	--	---

Esittelijä Sivistysjohtaja Heidi Nygren

Päätösehdotus

Sivistysvaliokunta päättää hyväksyä tarjouspyynnön ja sen liitteenä olevat tarjousasiakirjat ja käynnistää hankinnan.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös Sivistysvaliokunta päätti hyväksyä tarjouspyynnön ja sen liitteenä olevat tarjousasiakirjat ja käynnistää hankinnan.

Pöytäkirja tarkistettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Toimivalta Hallintosääntö 11. luku: Toimivalta hankinta-asioissa, hankintapäätösten euromääräraajat 150 000 ja alle 500 000 ovat valiokunta päätöksiä.

Sivistysvaliokunta 26.05.2026 § 81
92/08.01.01/2025

Valmistelu ja lisätiedot Sivistysjohtaja Heidi Nygren, heidi.nygren(at)orimattila.fi
Talous- ja hallintoasiantuntija Matti Roivainen,
matti.roivainen(at)orimattila.fi

Hankinnan tausta

Orimattilan kaupungin koulukuljetusten hankinta Pennalan ja Tietävälän linjoilla kilpailutettiin julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (jäljempänä "hankintalaki") 26 §:ssä määritellyn EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana. Hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus 14.4.2026 julkisten hankintojen sähköisissä ilmoituskanavissa (HILMA ja TED). Hankinta toteutettiin avoimella menettelyllä.

Hankinnan kohteena on Orimattilan kaupungin esiopetuksen ja perusopetuksen 1-9 -luokkien koulukuljetukset koskien kahta (2) reittiä. Tarkemmat reittejä koskevat tiedot on annettu tarjouspyynnön liitteessä 1. Tarjouskilpailu koskee koulukuljetusten hoitamista

henkilöliikenneluvan tai taksiliikenneluvan nojalla koulupäivinä.
Hankinta on jaettu kahteen osa-alueeseen (reittiin):

- Suunta 1 Pennala (osa-alue 1)
- Suunta 2 Tietävälä (osa-alue 2)

Tarjoaja on voinut tarjota vain toiseen tai molempiin osa-alueisiin.

Tarjouskilpailu koskee lukuvuotta 2026-2027. Tilaajan tavoitteena on, että sopimuksen alkupäivä on 1.8.2026 ja ensimmäinen koulukuljetusten liikennöintipäivä on 12.8.2026. Tilaajan harkinnan mukaan tarjouskilpailun voittajien kanssa voidaan tehdä jatkosopimus lukuvuosille 2027 – 2028 (optiokausi 1) ja 2028 – 2029 (optiokausi 2). Tilaaja päättää optiokausien 1 ja 2 käyttöönotoista osa-aluekohtaisesti kolme (3) kuukautta ennen käynnissä olevan sopimuskauden (perussopimuskausi tai optiokausi 2) päättymistä.

Hankinnan ennakoitu arvo sopimuskaudelle on hankintailmoituksen mukaisesti ollut 300.000 euroa (optiokaudet mukaan lukien). Kyse on arviosta, eikä hankintayksikkö sitoudu tiettyyn hankintamäärään sopimuskauden aikana. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo jakaantuu hankinnan osa-alueiden kesken seuraavasti:

- Osa-alue 1: 150.000 euroa (1 + 1 + 1 vuotta)
- Osa-alue 2: 150.000 euroa (1 + 1 + 1 vuotta)

Hankintayksikkö valitsee tämän tarjouskilpailun perusteella edellä mainittuihin osa-alueisiin 2 toimittajaa / osa-alue, mikäli soveltuvia tarjouksia on näin monta. Mikäli osa-alueeseen saadaan vain yksi (1) hyväksyttävä tarjous, voi hankintayksikkö valita osa-alueeseen vain yhden (1) toimittajan.

Hallintosäännön 11. luvun mukaan valiokunta päättää alle 500 000 euron hankinnoista.

Saapuneet tarjoukset

Määräaika tarjousten jättämiselle päättyi 13.5.2026 klo 12.00.
Määräaikaan mennessä saapui kymmenen (10) tarjousta:

- Fastlane Finland Management Oy (2927108-2)
- Halvat Huvit Oy (3319014-6)
- Menevä Oy (0711979-2)
- RR Charter Finland Oy (3589521-1)
- Taksi Villikka Oy ()
- Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy (1904945-3)
- Taxi KiPi Oy (28436201)
- Tiirismaan Liikenne Oy (FI24400279)
- TMT Kuljetus Oy (FI29283307)
- Triviabus (2809447-5)

Soveltuvuusvaatimusten tarkastaminen

Hankintailmoituksessa ja tarjouspyynnössä on esitetty tarjoajan soveltuvuudelle asetetut vaatimukset ja selvitysvelvollisuudet.

Tarjoajien soveltuvuutta koskevat edellytykset on tarkastettu hankintailmoituksessa ja tarjouspyynnössä edellytetyllä tavalla.

Seuraavat tarjoajat eivät täyttäneet tarjoajien soveltuvuudelle asetettuja vaatimuksia:

- RR Charter Finland Oy (referenssejä koskeva vaatimus)
- Taksi Villikka Oy (referenssejä koskeva vaatimus)

Koska edellä mainitut tarjoajat eivät täyttäneet tarjoajille asetettuja soveltuvuusvaatimuksia, jouduttiin ne sulkemaan tarjouskilpailusta tarjoajien tasapuolisen ja syrjimättömän kohtelun turvaamiseksi. Tarjoajille on toimitettu erilliset perusteluliitteet sulkemiseen johtaneista syistä.

Muut tarjoajat täyttivät tarjouksen perusteella tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastamiseen etenivät soveltuvat tarjoajat.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastamisen tarkoituksena oli arvioida tarjousta suhteessa niihin vaatimuksiin, joita hankinnan kohteelta edellytettiin. Tarjouspyynnössä esitettiin tarjouksen sisällölle asetetut vähimmäisvaatimukset.

Kaikkien soveltuvuusvaatimukset täyttäneiden tarjoajien tarjoukset täyttivät tarjouksen sisällölle asetetut vähimmäisvaatimukset ja tarjoukset todettiin tarjouspyynnön mukaisiksi.

Tarjousten vertailu

Kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailuperusteena on hinta-laatusuhde siten, että hinnan painoarvo on 100 %. Kummassakin osa-alueessa vertailuhinta on annettu kilometrihinta (€ / km). Tarjousten vertailuhinnat on soveltuvien ja tarjouspyynnön mukaisten tarjousten osalta esitetty alla:

Tarjoaja	Osa-alue 1 / kilometrihinta	Osa-alue 2 / kilometrihinta
Fastlane Finland Management Oy	2,49 €	Ei tarjottu
Halvat Huvit Oy	2,79 €	Ei tarjottu
Menevä Oy	2,57 €	2,71 €
Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy	2,38 €	2,38 €
Taxi KiPi Oy	2,59 €	2,57 €
Tiirismaan Liikenne Oy	2,13 €	2,48 €
TMT Kuljetus Oy	2,49 €	2,69 €

Triviabus Oy	Ei tarjottu	2,97 €
--------------	-------------	--------

Edellä olevan vertailutaulukon mukaisesti Hankintayksikkö valitsee seuraavat kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneet tarjoajat osa-alueittain:

Tarjoaja	Osa-alue	Sijoitus
Tiirismaan Liikenne Oy	1	1.
Tiirismaan Liikenne Oy	2	2.
Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy	1	2.
Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy	2	1.

Yritysvaikutusten arviointi

Myönteinen vaikutus	positiivinen 3	neutraali 2	negatiivinen 1	Kielteinen vaikutus
Edistää yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa	X			Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa
Lisää Orimattilan vetovoimatekijöitä	X			Vähentää Orimattilan vetovoimatekijöitä
Vaikuttaa positiivisesti työllisyyteen ja aluetalouteen	X			Ei työllisyys- tai aluetalousvaikutuksia
Vaikuttaa positiivisesti yritysilmapiiriin	X			Vaikuttaa negatiivisesti yritysilmapiiriin

Esittelijä Sivistysjohtaja Heidi Nygren

Päätösehdotus

Sivistysvaliokunta päättää, että koulukuljetukset Pennalan ja Tietävälän linjoilla hankitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneilta tarjoajilta Tiirismaan Liikenne Oy:ltä ja Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy:ltä edellä tässä päätöksessä todetun mukaisesti. Sopimus ei synny päätöksen tiedoksiannolla, vaan erikseen myöhemmin tehtävällä hankintasopimuksella. Lisäksi Sivistysvaliokunta päättää sulkea tarjouskilpailun ulkopuolelle seuraavat tarjoajat, koska ne eivät täyttäneet hankintayksikön asettamia soveltuvuusvaatimuksia: RR Charter Finland Oy Taksi Villikka Oy

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös Sivistysvaliokunta päätti, että koulukuljetukset Pennalan ja Tietävälän linjoilla hankitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneilta tarjoajilta Tiirismaan Liikenne Oy:ltä ja Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy:ltä edellä tässä päätöksessä todetun mukaisesti. Sopimus ei synny päätöksen tiedoksiannolla, vaan erikseen myöhemmin tehtävällä hankintasopimuksella. Lisäksi Sivistysvaliokunta päätti sulkea tarjouskilpailun ulkopuolelle seuraavat tarjoajat, koska ne eivät täyttäneet hankintayksikön asettamia soveltuvuusvaatimuksia: RR Charter Finland Oy Taksi Villikka Oy

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Toimivalta Hallintosääntö 11. luku: Toimivalta hankinta-asioissa, hankintapäätösten euromääräraajat 150 000 ja alle 500 000 ovat valiokunta päätöksiä.

Jakelu Tarjouksen jättäneet
Tuomo Karjalainen
Jarno Ovaska