

Varputien ja Helsingintien suojatien katusuunnitelman hyväksyminen

Elinvoimavaliokunta 09.06.2026
407/10.03.01.00/2026

Valmistelu ja lisätiedot yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari-Pekka Rajaranta, ari-pekka.rajaranta(at)orimattila.fi 044 7813745

Orimattilan kaupungin ja ELY-keskuksen tekemän sopimuksen myötä Helsingintie on kaavoitettu kaduksi välillä Tönnö – Maantie 167 4/2023 ja Orimattilan kaupungin tekemän kadunpitopäätöksen 10/2024 myötä otettu kaupungin omistukseen. Kaavamuutoksen myötä on todettu tarve uudelle turvalliselle suojatieyhteydelle Varputien ja Helsingintien liittymän läheisyydessä.

Varputien ja Helsingintien suojatien katusuunnitelmaehdotus koskee liikenneturvallisuuden parantamista Helsingintien ylitykseen.

Suunnitelma on ollut nähtävillä 21.5.–3.6.2026 Orimattilan kaupungintalolla 2. kerroksessa (Erkontie 9) sekä kaupungin kotisivuilla (www.orimattila.fi). Suunnitelman nähtävillä olosta kuulutettiin kaupungin nettisivujen ilmoitustaululla sekä Orimattilan Sanomissa. Suunnitelmasta pyydettiin lausunnot ja suunnittelualueen ympäristön kiinteistöjen omistajille lähetettiin kirje nähtävillä olosta.

Liitteenä katusuunnitelman asiakirjat.

Nähtävilläoloaikana saapui kaksi lausuntoa ja yksi muistutus.

1. Lausunto: ELTEL. Lausunnossa todetaan, että uuden Helsingintien pohjoispuolella voi olla mahdollisia siirtoja DNA putkituksissa. Maanvaraiset kuitukaapelit eivät välttämättä osu työalueelle. Alueella käytöstä poistunutta maanvaraista kaapelia ja ilmalinja, jotka purettava.

Vastine: Orimattilan kaupungin elinvoimatoimiala ottaa lausunnossa esitetyt asiat huomioon jatkosuunnittelussa ja rakentamisessa.

2. Lausunto: Orimattilan Vesi Oy:llä ei ole Helsingintien ja Varputien katusuunnitelmaehdotukseen liittyen lausuttavaa.

1. Muistutus: Muistutuksen antajan mukaan suojatie, ilman keskisaarekettä olisi riittävä (Esimerkkinä suojatien Helsingintiellä Ylöstalontien/Metsämäentien kohdalla).

Vastine: Suunnittelussa huomioidaan jalankulkoiden turvallisuus ja keskisaarekkeellinen suojatie on turvallisempi, kun nopeudet ovat ristevällä kadulla/väylällä ovat suurempia. Helsingintiellä nopeusrajoitus on 50 km/h ja katu on toiminnalliselta luokaltaan pääkatu. Keskisaareke rakennetaan suojatien kohdalle ajokaistojen väliin helpottamaan ajoradan ylittämistä. Keskisaareke mahdollistaa ajoradan ylittämisen kahdessa vaiheessa ja parantaa suojatien havaittavuutta.

Yritysvaikutusten arviointi

Myönteinen vaikutus	positiivinen 3	neutraali 2	negatiivinen 1	Kielteinen vaikutus
Edistää yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa		2		Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa
Lisää Orimattilan vetovoimatekijöitä		2		Vähentää Orimattilan vetovoimatekijöitä
Vaikuttaa positiivisesti työllisyyteen ja aluetalouteen		2		Ei työllisyys- tai aluetalousvaikutuksia
Vaikuttaa positiivisesti yritysilmapiiriin		2		Vaikuttaa negatiivisesti yritysilmapiiriin

Esittelijä Elinvoimajohtaja Sara Vilander

Päätösehdotus

Elinvoimavaliokunta päättää hyväksyä Varputien ja Helsingintien suojatien katusuunnitelman sekä nähtävilläoloaikana suunnitelmaan jätettyjen muistutusten ja lausuntojen vastineet.

Päätös

Toimivalta Hallintosääntö Luku 6 § 5

Jakelu yhdyskuntatekniikan päällikkö lausunnon ja muistutuksen antajat ympäristön kiinteistön omistajat