Lausunto Koria-Orimattila voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Kaupunginhallitus 30.11.2026
953/11.00.02/2026

Valmistelu ja lisätiedot Kaavoituspäällikkö Suvi Lehtoranta, p. 040 5155 183

Fingrid Oyj suunnittelee uutta voimajohtoyhteyttä Kouvolassa sijaitsevan Korian sähköaseman ja Pennalassa sijaitsevan Orimattilan sähköaseman välille. Lupa- ja valvontavirasto toimii YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena ja on pyytänyt Orimattilan kaupungilta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta 9.12.2026 mennessä.

YVA-menettelyssä tunnistetaan, arvioidaan ja kuvataan hankkeen vaikutukset YVA-lain ja -asetuksen edellyttämällä tavalla ja tarkkuudella. Nyt lausunnolla oleva arviointiohjelma on eräänlainen työohjelma, jossa kuvataan hankkeen vaihtoehdot, selvitykset, arviointimenettely ja miten voi osallistua.

Arviointityö tullaan tekemään ohjelman pohjalta ja tulokset muodostavat YVA-selostuksen. Selostus tulee lausuttavaksi loppuvuodesta 2027.

Voimajohtoreitille Orimattilasta Korialle tulee 400+110 kV johdot 35-37 metriä korkeisiin teräksisiin pylväisiin. Pylväsväli on noin 200-450 metriä. Erilaisia reittivaihtoehtoja on tutkittu alustavassa reittisuunnittelussa ja ympäristövaikutusten arviointiin on valittu kaksi vaihtoehtoa:

- Eteläinen vaihtoehto: Linja rakennetaan olemassa olevan 110 kV voimajohdon rinnalle 18+29 kilometriä, nykyinen johtoalue levenee 35-45 metriä.

- Pohjoinen vaihtoehto: Pakkasuolta itään rakennetaan 50 kilometriä linjaa uuteen maastokäytävään, joka kulkee Heinämaan kylän pohjoispuolitse ja Kuivannon kylän eteläpuolitse. Johtoalueen leveys on noin 62 metriä.

YVA-ohjelmassa ei ole ns. vaihtoehto nollaa, koska sähkönsiirtoa ei voida hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja Fingrid Oy:llä on sähkömarkkinalakiin perustuvat velvoitteet verkon kehittämisestä.

YVA-menettely ei ole lupahakemus, suunnitelma tai päätös, vaan tietoa tuottava hanke. YVA-menettelyssä ei tehdä hallinnollisia päätöksiä, eikä menettelystä tai sen aikana laadittujen asiakirjojen sisällöstä voi valittaa menettelyn kuluessa. Fingrid tekee päätöksen hankkeen jatkosuunnittelusta ja rakentamisesta YVA-menettelyn jälkeen. Alustavan aikataulun mukaan voimajohdon rakentamisen edellyttämät maastotutkimukset ja yleissuunnittelu tehdään vuosina

2028-2029. Hankkeen rakentamisen arvioidaan tapahtuvan vuosina 2030-2032.

Voimajohdon rakentaminen ei tarvitse kaavasuunnittelua, eikä päätöksiä kaupungilta. Voimajohdon sijoittamisen ja rakentamisen edellytykset ratkaistaan sähkömarkkinalain mukaisesti. Nyt vireillä oleva YVA-menettely on tärkeä vaihe vaikuttaa linjan sijaintiin.

Yritysvaikutusten arviointi

Myönteinen vaikutus	positiivinen 3	neutraali 2	negatiivinen 1	Kielteinen vaikutus
Edistää yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa	3			Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä ja liiketoimintamahdollisuuksia Orimattilassa
Lisää Orimattilan vetovoimatekijöitä		2		Vähentää Orimattilan vetovoimatekijöitä
Vaikuttaa positiivisesti työllisyyteen ja aluetalouteen	3			Ei työllisyys- tai aluetalousvaikutuksia
Vaikuttaa positiivisesti yritysilmapiiriin	3			Vaikuttaa negatiivisesti yritysilmapiiriin

Esittelijä vt. kaupunginjohtaja Lilli Peltonen

Päätösehdotus

Orimattilan kaupunginhallitus päättää lausua Koria-Orimattila voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa:Voimajohtolinjan vaikutusten arviointiin on varattu aikaa melkein vuosi. Orimattilan kaupungin omat kaavahankkeet etenevät samaan aikaan. Vaikutusten arviointia tulisi tehdä ajantasaisilla tiedoilla. Kaupunki toimittaa hallussaan olevaa materiaalia ja viimeisimmät maankäyttöön liittyvät päätökset YVA-konsultille.

Ohjelmassa on suunniteltu ilmastovaikutusten arviointia kattavasti ja monipuolisesti. Orimattilan kaupunki on HINKU-kunta ja ilmastovaikutuksia arvioitaessa tulisi peilata voimajohdon vaikutuksia Orimattilan HINKU-tavoitteisiin. Voimajohtorakentamisella arvioidaan olevan niin vähäisiä vaikutuksia liikenteeseen, että niitä ei aiota arvioda erikseen. Pohjoisen vaihtoehdon vaikutusten arvioinnissa tulisi kuitenkin ottaa huomioon uuden linjan rakentamisen edellyttämät tieyhteydet. Linjan rakentaminen kokonaan uuteen maastokäytävään saattaa edellyttää uusien huoltoteiden rakentamista. Vähintäänkin tulee tunnistaa ne yksityistiet, joihin rakentamisen aikaiset vaikutukset todennäköisesti kohdentuvat. Orimattilan kaupungin näkökulmasta eteläinen vaihtoehto ja uuden linjan rakentamisella nykyisen linjan viereen on vähemmän vaikutuksia ympäristöön. Vaikka vaikutukset liikenteeseen ovat vähäiset, vaikutukset pieniin metsä- tai yksityisteihin voivat olla merkittäviä.Maisemavaikutuksia aiotaan havainnollistaa

kuvasovitteilla. Arviointiohjelmassa on esitetty havainnekuvien paikkoja. Kuivannolla kuvan ottopaikaksi on ehdotettu Rahjalantietä ja kuvaussuunta kirkolle päin. Uusi linja tulisi noin 100 metrin päähän kirkon vieressä olevalta hautausmaalta. Maisemavaikutukset ovat ihmisten mieleen kohdistuvia vaikutuksia ja hautausmaa on paikka, jossa negatiiviset maisemamuutokset olisivat erityisen raastavia. Yksi havainnekuvapaikka tulisi olla hautausmaalta linjalle päin.Arviointiselostukseen tulisi sisällyttää runsaasti karttoja tekstin tueksi, ei pelkkiä taulukoita. Erilliset karttaliitteet sisältävät runsaasti havainnollista tietoa, mutta tekstisisällöstä erillisinä niitä voidaan tulkita väärin.

Orimattilan kaupunki tiedostaa, että sillä ei ole päätösvaltaa voimalinjoihin liittyen. Orimattilan kaupunki aikoo lausua aikanaan myös ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta ja esittää toiveen, että hankkeesta vastaava Fingrid Oy valitsee Orimattilassa jatkosuunnitteluun sen vaihtoehdon, jonka puolesta kaupunki tulee lausumaan.

Päätös

Toimivalta Kuntalaki § 39

Jakelu Lupa- ja valvontavirasto
kaavoituspäällikkö